PRODUKTPROGRAMM
2022

INHALT

08 TRAKTOREN

54 FRONTLADER

58 KOMMUNALPROGRAMM

62 MÄHDRESCHER

74 SDF SMART FARMING SOLUTIONS

78 PARTS & SERVICE
UND FINANZIERUNG

TRAKTOREN VON MORGEN KÖNNEN NICHT MIT TECHNIK VON GESTERN GEBAUT WERDEN.

Leistungsstarke Traktoren, produziert im hochmodernen Produktionswerk für Hochleistungstraktoren im bayerischen Lauingen.

Die Landwirte und Lohnunternehmer von heute setzen auf innovative Technik, höchste Qualitätsstandards, ergonomischen Bedienkomfort und maximale Produktivität. Das Traktorenprogramm von DEUTZ-FAHR bietet von 50 bis 340 PS für jeden Einsatzbereich und jede Betriebsgröße den passenden Traktor: Konzipiert und gebaut für die Praxisanforderungen in Deutschland und eine breite Auswahl an optionalen Ausstattungsvarianten machen die DEUTZ-FAHR-Traktoren zu einzigartigen und leistungsstarken Arbeitsmaschinen.

Kombiniert mit den modernsten SDF Smart Farming Solutions bietet DEUTZ-FAHR maßgeschneiderte technologische Lösungen, um Ihre Effizienz auf dem Feld und auf der Straße zu maximieren. Damit können Sie sich darauf verlassen, dass DEUTZ-FAHR der ideale Partner zur Optimierung der Rentabilität Ihres Betriebes ist.

2017 wurde mit dem DEUTZ-FAHR-Land in Lauingen, Deutschland, das hochmoderne Produktionswerk für Traktoren eröffnet. Hier entstehen leistungsstarke Traktoren von 120 bis 340 PS, die die Anforderungen von Landwirten auf der ganzen Welt erfüllen.

Der Hauptsitz der Gruppe befindet sich in Treviglio (Norditalien); hier werden alle Baureihen bis 125 PS produziert. Die 5D Keyline Baureihe wird in Bandirma (Türkei) hergestellt. Ein weiterer DEUTZ-FAHR-Produktionsstandort befindet sich in Ranipet (Indien); hier läuft die Serie 4E vom Band. Die DEUTZ-FAHR-Mähdrescher werden im Werk Zupanja (Kroatien) produziert. Alle Produktionsstandorte folgen den neuesten ISO-Standards und gewährleisten so Produkte von höchster Qualität.

Wir setzen neue Maßstäbe in punkto Produktionseffizienz und Qualität.

Lauingen, Deutschland: einzigartig in der Traktorenproduktion: die Achs- und Fahrwerksprüfstände.

Bandirma, Türkei: Heimat der 5D Keyline Baureihe.

Ranipet, Indien: Heimat der Serie 4E.

Treviglio, Italien: Heimat der Klein- und Mittelklassetraktoren.

TRAKTOREN.

		PS														
	Seite	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170
SERIE 9 TTV	8																
SERIE 8 TTV	10																
SERIE 7 TTV	12																
SERIE 6	14											6C PS-RVSHIFT-TTV / 6 PS					
WARRIOR EDITION	26																
SERIE 5	30						5D KEYLINE / 5D / 5D TTV / SERIE 5										
SERIE 4E	39																
SPEZIALTRAKTOREN	40				3 / 5DF KEYLINE / 5DF-DS-DV ECOLINE / 5DF-DS-DV 5DF-DS-DV TTV / 5G TB												
RAUPENTRAKTOREN	50								5KF / 5 KM / 5K								

Aufgrund von Änderungen der Abgasstufe 2022 sind einige Modelle nur noch verfügbar, solange der Vorrat reicht.

180	190	200	210	220	240	260	280	300	320	340
- RCSHIFT-TTV										
6C / SERIE 6 / 7 TTV / 8 TTV / 9 TTV										

SERIE 9 TTV.

Maximaler Bedienkomfort für beste Ergebnisse.

Mit der Serie 9 entwickelten die DEUTZ-FAHR-Ingenieure einen hochinnovativen und leistungsstarken Traktor, der alle Arbeiten dank seines einzigartigen Bedienkomforts, den automatischen Funktionen und innovativen technischen Lösungen erleichtert und beschleunigt - und das bei äußerst geringem Kraftstoffverbrauch.
LED-Arbeitsscheinwerfer, MaxiVision 2 Kabine mit 12"-iMonitor und innovativste Smart Farming Solutions, hocheffiziente Motoren von 295 bis 336 PS, stufenloses TTV-Getriebe für Geschwindigkeiten von 0,02 bis 60 km/h bei reduzierter Motordrehzahl, neu entwickelte Vorderachsfederung mit trockenen Scheibenbremsen für höchste Sicherheit, 12.000 kg Hubkraft am Heck und elektrisch öffnende Motorhaube für schnellsten und bequemsten Zugang zu allen Wartungspunkten. Jedes einzelne Bauteil der Serie 9 ist hoch innovativ und gehört zum Besten, was der Markt zu bieten hat. Mit der Serie 9 bietet DEUTZ-FAHR drei perfekt abgestimmte und äußerst attraktive leistungsstarke Traktormodelle, mit denen Landwirte und Lohnunternehmer beste Ergebnisse erzielen können.

Ausstattung

- **Deutz 7.8 TTCD Stage V Common Rail, 6-Zylinder, Twin-Turbo-Motor mit Ladeluftkühlung, SCR-System und passivem DPF**
- **Stufenloses TTV-Getriebe**
- **Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h (länderspezifisch)**
- **Powerbrake-Bremsanlage mit Servosteuerung und automatische EPB-Feststellbremse (Electric Parking Brake)**
- **Gefederte Vorderachse und externe trockene Scheibenbremsen**
- **Load-Sensing-Hydraulikanlage mit bis zu 210 l/min**
- **MaxiVision 2-Kabine mit Innenausstattung aus hochwertigen Materialien, maximale Ergonomie und Komfort**
- **MaxCom-Armlehne mit integriertem Joystick für die Bedienung der wichtigsten Traktorfunktionen**
- **iMonitor mit integrierten ISOBUS-Steuerungen und SFS-Funktionen**
- **Einteilige, elektrisch öffnende Motorhaube und LED-Scheinwerferpaket**

Die elektrisch öffnende Motorhaube erleichtert Wartungsarbeiten.

60 km/h und maximale Bremsleistung durch externe trockene Scheibenbremsen.

Technische Daten		SERIE 9 TTV		
		9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
Motor		Deutz 7.8 TTCD		
Abgasstufe		Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	6 / 7755		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	217 / 295	229 / 312	247 / 336
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	204 / 277	218 / 296	232 / 316
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	12000		
Radstand	mm	3135		
Leergewicht	kg	12000		

SERIE 8 TTV.

Ihre zuverlässige, starke und vernetzte Arbeitsmaschine.

Der neue 8280 TTV ist eine zuverlässige, starke und voll vernetzte Arbeitsmaschine mit dem perfekten Technologiemix für professionelle Landwirte und Lohnunternehmer. Er setzt neue Maßstäbe in Sachen Fahrkomfort, Beschleunigung und dynamisches Fahrverhalten. Der leistungsstarke DEUTZ 6.1 TTCD Motor mit Doppelturbolader bringt mehr Leistung im unteren Drehzahlbereich. Dank seines vergleichsweise geringen Gewichts von 9,5 bis 10,3 Tonnen erreicht dieser Traktor ein unübertroffenes Leistungsgewicht von 33 kg/PS. Das hohe zulässige Gesamtgewicht von 16 Tonnen bei einer Höchstgeschwindigkeit von 40, 50 oder 60 km/h ermöglicht eine Nutzlast bis zu 6,5 Tonnen – absolut unerreicht in diesem Traktorensegment.
Mit einer großen Auswahl an Ausstattungsmöglichkeiten lässt sich der 8280 TTV an nahezu alle kundenspezifischen Wünsche anpassen: von der Feldarbeit bis zu Transporteinsätzen, vom Grünlandbetrieb bis hin zu allen Hochleistungs- und industriellen Anforderungen. Zudem ist der 8280 TTV ein perfekter Allrounder für moderne Lohnunternehmer. Das neue Kabinendesign bietet einen nie dagewesenen Fahrkomfort und schafft die ideale Arbeitsumgebung für viele Stunden am Steuer. Die neuen SDF Smart Farming Solutions, wie SDF Fleet Management oder der SR20-Empfänger, machen den 8280 TTV fit für die Zukunft.

Dynamik.

- **287 PS starker 6-Zylindermotor mit Doppelturbolader**
- **TTV-Getriebe mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h**
- **Zulässiges Gesamtgewicht 16.000 kg**
- **DualSpeed-Frontzapfwelle, umschaltbar im InfoCentre^{Pro}**
- **Load Sensing-Hydraulikanlage (210 l/min)**

Zuverlässigkeit.

- **High-Tech made in Germany**
- **Technologische Lösungen für maximale Effizienz, einfache Wartung und höchste Zuverlässigkeit**
- **Motorölwechselintervall 1000 Stunden**
- **Schnellster Service dank Fernwartung**

Konnektivität.

- **iMonitor mit XTend, Section Control mit 200 Teilbreiten und AutoTurn für automatisches Wenden**
- **SR20 GNSS-Empfänger**
- **Volle Integration von ISOBUS-Funktionen – TIM-ready**
- **SDF Fleet Management für vollständige Kontrolle der Maschinendaten**

Komfort.

- **Intelligente Vorderachsfederung und luftgefederte Kabine**
- **Klimaautomatik mit zusätzlichen Luftdüsen**
- **Neues LED-Paket mit bis zu 23 LED-Scheinwerfern**
- **DAB+ Radio mit Freisprechanlage und Bluetooth-Schnittstelle**
- **Intelligentes Anhängerbremssystem aTBM**

Der 8280 TTV kann mit pneumatischer Kabinenfederung ausgestattet werden.

Bequeme und funktionelle Kabine mit MaxCom-Joystick und neuem Lenkrad.

Technische Daten		SERIE 8 TTV
		8280 TTV
Motor		Deutz 6.1 TTCD
Abgasstufe		Stage V
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	6 / 6058
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	211 / 287
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	197 / 268
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	11100
Radstand	mm	2918
Leergewicht (min./max.)	kg	9500-10300

SERIE 7 TTV.

Entwickelt, um stets einen Schritt voraus zu sein.

Die beiden Modelle der Serie 7 mit bis zu 247 PS zeichnen sich durch ihre unverwechselbaren Qualitätsmerkmale aus: Hohe Wertigkeit, Innovation und Zuverlässigkeit sorgen in Kombination mit modernster Technologie für noch bessere Kosteneffizienz und Komfort. Die Serie 7 verkörpert den Höhepunkt der hochinnovativen und intelligenten Traktortechnologie, die im Werk in Lauingen produziert wird. Die Serie 7 wird mit dem hervorragendem Komfort der MaxiVision 2 Kabine, intuitiven Bedieneinheiten, einer neu konzipierten Armlehne, modernen SDF Smart Farming Solutions und einer effizienten Motor- und Getriebetechnologie angeboten. Das Vorderachsfederungskonzept und externe Scheibenbremsen gewährleisten optimalen Fahrkomfort und maximale Sicherheit. Zudem ergänzen leistungsstarke Hydrauliksysteme und die kraftvolle Heck- und Frontkraftheber das Angebot der Serie 7 und machen diesen Traktor für Lohnunternehmer und Landwirte zum idealen Partner für maximale Produktivität.

Ausstattung

- **Deutz-Motor 6.1 TCD, Stage V, Common-Rail-Einspritzung, 6 Zylinder mit Turbolader und Ladeluftkühler, SCR-Abgasnachbehandlungssystem und DPF mit passiver Regeneration**
- **Neues stufenloses TTV-Getriebe mit ausgezeichneter Wendigkeit und Effizienz von 0,02 bis 60 km/h**
- **SenseClutch PowerShuttle, einstellbares Reversierverhalten**
- **Powerbrake-Bremsanlage mit Servosteuerung und automatische EPB-Feststellbremse (Electric Parking Brake)**
- **Elektronische Hubwerksregelung mit Radarsensor und 3 elektrohydraulisch geschalteten Zapfwellendrehzahlen**
- **Load-Sensing-Hydraulikanlage mit bis zu 210 l/min Förderleistung**
- **MaxiVision 2-Kabine, Innenausstattung aus hochwertigen Materialien, maximaler Komfort mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen**
- **Multifunktionsarmlehne mit integriertem MaxCom-Joystick für die Bedienung der wichtigsten Traktorfunktionen**
- **iMonitor für verschiedene Anwendungen von SDF Smart Farming Solutions, SDF Guidance, SDF Data Management und ISOBUS**

Mit XTEND können Sie SDF Guidance auf einem Tablet anzeigen lassen oder ISOBUS-Anbaugeräte bedienen.

Die MaxCom-Armlehne der Serie 7 TTV ist mit den wichtigsten Bedienelementen ausgestattet und ermöglicht die vollständige Bedienung des Traktors.

Technische Daten		SERIE 7 TTV	
		7250 TTV	7250 TTV HD
Motor		Deutz 6.1 TCD	
Abgasstufe		Stage V	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	6 / 6058	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	181 / 247	
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	174 / 237	
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	10000	11100
Radstand	mm	2918	
Leergewicht (min./max.)	kg	9030-10325	9185-10475

SERIE 6.

SERIE 6

SERIE 6C

16 SERIE 6 TTV

20 SERIE 6 POWERSHIFT/RCSHIFT

22 SERIE 6C TTV

24 SERIE 6C POWERSHIFT/RVSHIFT

SERIE 6 TTV (6190 TTV - 6230 TTV HD).

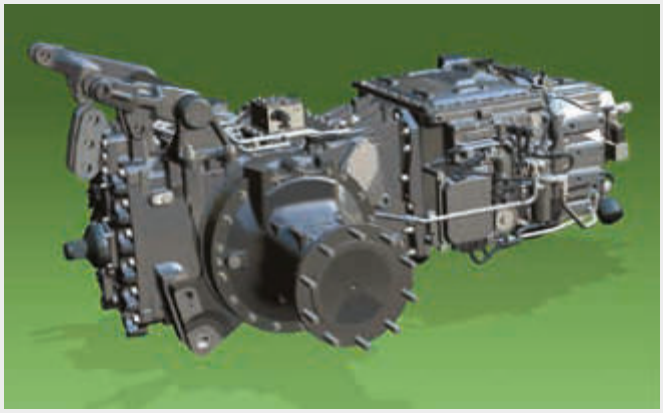
Bereit, um jede Herausforderung zu meistern.

Vier neue Modelle: Der 6190 TTV, 6210 TTV, 6230 TTV und 6230 TTV HD sind die Neuzugänge in der DEUTZ-FAHR Familie der Serie 6 TTV. Die neue Generation der Serie 6 TTV bietet mehr Fahrkomfort, bessere Kraftstoffeffizienz und geringere Wartungskosten. Die Traktoren werden von den 6-Zylinder-Deutz-Motoren der neuesten Generation angetrieben und bieten Leistungen von 192 PS beim 6190 TTV bis zu 230 PS beim 6230 TTV. Die optimierten Motoreigenschaften ermöglichen ein maximales Drehmoment von bis zu 970 Nm. Darüber hinaus ist die Motorbremse Brake^{Plus} verfügbar. Diese aktiviert den E-Viskolüfter zur Erhöhung der verschleißfreien Aufnahme von Bremsenergie. Mit den neuen TTV-Getrieben bietet die Serie 6 TTV eine beeindruckende Leistung bei bis zu 60 km/h Höchstgeschwindigkeit - einzigartig in dieser PS-Klasse. Die neue Serie 6 TTV bietet eine Auswahl an leistungsstarken Hydraulikkonfigurationen. Der CleanOil-Hydraulikkreislauf ist vom Getriebeölkreislauf getrennt, was eine lange Lebensdauer garantiert. Es sind Load Sensing-Systeme mit unterschiedlichen Förderleistungen von bis zu 210 l/min erhältlich (Modell 6230 TTV HD). Eine entnehmbare Ölmenge von bis zu 90 Litern reicht selbst für die anspruchsvollsten Anbaugeräte aus. Die neue Serie 6 TTV wird optional mit 3 werkseitigen Frontladervorbereitungen angeboten und wird so zum echten Allrounder für alle Aufgaben in Ihrem landwirtschaftlichen Betrieb oder Lohnunternehmen.

Ausstattung

- **Deutz TCD 6.1 Stage V, Common-Rail Einspritzung, 6-Zylinder-Motor mit Turbolader**
- **Kompakte Abgasnachbehandlung mit passivem DPF und SCR**
- **Kühlerpaket aus Vollaluminium mit praktischem Klappsystem**
- **Neues stufenloses TTV-Getriebe mit ausgezeichneter Beschleunigung und Effizienz von 0,02 bis 60 km/h**
- **Hochmoderne InfoCentre^{Pro} -Instrumententafel mit neuem Lenkrad**
- **Externe trockene Scheibenbremsen für ausgezeichnete Bremsleistung**
- **Adaptive Vorderachsfederung mit 3 automatischen Federungsstufen**
- **Load-Sensing-Hydraulikanlage mit bis zu 210 l/min und bis zu 7 elektronischen Hydraulikventilen**
- **Integrierter Frontkraftheber mit DualSpeed-Frontzapfwelle (1000/1000E)**
- **MaxiVision 2-Kabine für höchsten Komfort und maximale Ergonomie**
- **Frontlader-Light- und Ready-Kit**
- **Komplette LED-Scheinwerferpakete mit exklusivem LED-Lichtern in der Motorhaube für ein markantes Erscheinungsbild**

Aluminium-Kühler des 6210 TTV, 6230 TTV und 6230 TTV HD mit praktischem Klappmechanismus und Powercore-Luftfilter.



Neues stufenloses TTV-Getriebe und Hinterachse.

Technische Daten		SERIE 6 TTV			
		6190 TTV	6210 TTV	6230 TTV	6230 TTV HD
Motor		Deutz 6.1 TCD			
Abgasstufe		Stage V			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	6 / 6058			
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	141 / 192	159 / 216	169 / 230	
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	141 / 191	145 / 197	165 / 225	
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	9200			10000
Radstand	mm	2769	2848		2918
Breite (min.-max.)	mm	2350-2790			2350-2990
Leergewicht (min.-max.)	kg	8680-9875	8830-10025		9030-10325

SERIE 6 TTV (6155.4 TTV - 6185 TTV).

Bester Technologiemix in ihrer Klasse.

Ob Groß-, Mittelstands- oder Kleinbetrieb, ob Lohnunternehmen oder Kommune, so unterschiedlich die Aufgabenprofile auch sind, eines haben alle gemeinsam: Sie müssen erfolgreich sein. Hierfür muss die Traktorentechnik zu 100 % zum Aufgabenprofil passen. Pflügen, säen, pflegen, transportieren, Futter ernten, Frontladerarbeiten - welches Einsatzspektrum der Traktor abdecken muss, definiert jeder individuell. Dafür hat DEUTZ-FAHR die Serie 6 TTV konzipiert. Mit einem Leistungsbereich von 156 bis 188 PS, zwei Radständen und zahlreichen anderen Ausstattungsoptionen erhalten Sie den besten Technologiemix in dieser Traktorenklasse und können sich Ihren eigenen Traktor ganz individuell zusammenstellen. Die MaxiVision 2-Kabine, die auch bei den leistungsstärkeren Traktoren der Serie 7, 8 und 9 zum Einsatz kommt, ist hier ebenfalls mit neuen Funktionen erhältlich. Dazu zählen unter anderem ein extrem vielseitiges Befestigungssystem für zusätzliche Monitore, ein bis zu 23 Grad schwenkbarer pneumatisch gefederter Fahrersitz, sowie eine Klimaautomatik für optimalen Fahrkomfort. Mit der Serie 6 TTV hat DEUTZ-FAHR den nächsten Schritt für stufenlose Traktoren der mittleren Preisklasse gemacht.

Ausstattung

- **Deutz TCD 6.1 Stage V mit 6-Zylinder und Deutz TCD 4.1 Stage V mit 4-Zylinder-Motoren**
- **Stufenloses TTV-Getriebe mit Geschwindigkeiten von 0,02 bis 50 km/h**
- **Kühlerpaket aus Vollaluminium mit exklusivem Klappmechanismus**
- **Adaptive Vorderachsfederung mit 3 automatischen Federungsstufen**
- **Load-Sensing-Hydraulikanlage mit bis zu 170 l/Min und bis zu 7 elektronischen Hydraulikventilen**
- **MaxiVision 2-Kabine für höchsten Komfort und maximale Ergonomie**

Moderne Instrumententafel mit InfoCentre[Pro]: Hochauflösendes 5-Zoll-Display. Die iLock-Funktion ermöglicht das Ver- und Entriegeln mit PIN.

Elektronische Feststellbremse (EPB – Electronic Parking Brake) integriert in die MaxCom-Armlehne

Technische Daten		SERIE 6 TTV						
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV
Motor		Deutz 4.1 TCD			Deutz 6.1 TCD			
Abgasstufe		Stage V			Stage V			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4 / 4038			6 / 6058			
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	114,9 / 156	120,8 / 164	125,8 / 171	114,9 / 156	120,8 / 164	129,5 / 176	134,3 / 183
Max. Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	-	125,8 / 171	-	-	125,8 / 171	-	138,5 / 188
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	109,5 / 149	115,1 / 157	119,9 / 163	109,5 / 149	115,1 / 157	124,4 / 169	129 / 176
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost (ECE R120)	kW/PS	-	119,9 / 163	-	-	119,9 / 163	-	133 / 181
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	9200			9200			
Radstand	mm	2543			2767			
Leergewicht (min.-max.)	kg	7540-7940			7830-8230		7980-8380	8200-8600

SERIE 6 POWERSHIFT/RCSHIFT.

Exzellente Effizienz.

Powershift-Traktoren sind eine preiswerte Option für viele Anwendungen in der Landwirtschaft. In Kombination mit den Deutz TCD 6.1 und 4.1 Motoren bieten diese Traktoren höchste Effizienz und Sparsamkeit. Bei der Getriebetechnik haben Sie die Wahl: Ein Powershift-Getriebe oder das komfortable RCShift-Getriebe, mit dem Sie automatisch durch alle 30 Gänge schalten können. Beide Versionen erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl. Selbst die Kabine können Sie gestalten: Ob mechanische oder elektrohydraulische Steuerventile, manueller Gangschalthebel oder ergonomischer MaxCom-Joystick, intuitive Seitenkonsole oder MaxiVision 2-Armlehne am Sitz - konfigurieren Sie sich Ihren Traktor so bequem, wie Sie ihn möchten. Die zuverlässigen, leistungsstarken Powershift/RCShift-Traktoren stehen stets an Ihrer Seite - egal, welche Aufgabe erfüllt werden muss.

Aussattung

- **6- und 4-Zylinder-Modelle von 144 PS bis 226 PS**
- **Powershift-Getriebe oder automatisiertes RCshift-Getriebe mit 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgängen**
- **RCShift mit vollautomatischer Gangschaltung, Powershift-Feeling mit ausgezeichnetem Fahrkomfort.**
- **Kriechgangoption mit 24 zusätzlichen Vorwärts- und 12 zusätzlichen Rückwärtsgängen (Mindestgeschwindigkeit 370 m/h)**
- **Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl von nur 1447 U/min (beim 6185 – 6215)**
- **MaxiVision-Kabine mit drei Konfigurationen, A, B und C, um alle Kundenwünsche erfüllen zu können**

RCshift-Getriebe: MaxCom-Joystick immer inklusive.

Powershift-Getriebe: effizientes Allround-Getriebe mit manuellem Schalthebel.

Technische Daten		SERIE 6 POWERSHIFT/RCSHIFT									
		6145.4	6155.4	6165.4	6175.4	6155	6165	6175	6185	6205	6215
Motor		Deutz 4.1 TCD				Deutz 6.1 TCD					
Abgasstufe		Stage V				Stage V					
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4 / 4038				6 / 6058					
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	105,9 / 144	114,9 / 156	120,8 / 164	125,8 / 171	114,9 / 156	120,8 / 164	129,5 / 176	138,5 / 188	152,3 / 207	156,2 / 212
Max. Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	-	-	125,8 / 171	-	-	125,8 / 171	-	-	-	166 / 226
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	101.1 / 137	109,5 / 149	115,1 / 157	119,9 / 163	109,5 / 149	115,1 / 157	124,4 / 169	133 / 181	144,4 / 196	147,6 / 201
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost (ECE R120)	kW/PS	-	-	119,9 / 163	-	-	119,9 / 163	-	-	-	157 / 214
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	6200	9700			9700					
Radstand	mm	2543				2767				2848	
Leergewicht (min.-max.)	kg	7080-7480				7200-7600				7930-8330	

SERIE 6C TTV.

Hier dreht sich alles um Technik.

„Extreme Konfigurierbarkeit“ bedeutet bei einem Traktor, dass er die Anforderungen jedes Einsatzes erfüllen kann. Nach diesem Prinzip hat DEUTZ-FAHR die neue Serie 6C TTV entwickelt, eine Familie von 3 Modellen mit Leistungen von 120 bis 143 PS. Eine unendliche Auswahl an Geschwindigkeiten für unübertroffene Präzision und Effizienz. Das stufenlose TTV-Getriebe kombiniert modernste Technologie mit außerordentlicher Effizienz, um die Anforderungen aller nur denkbaren Aufgaben zu erfüllen. Mit einer großen Auswahl an Optionen kann der Kunde, den für seine spezifischen Anforderungen, idealen Traktor zusammenstellen. Mit einem 120 l/min Load-Sensing-Hydrauliksystem sind auch Anbaugeräte mit sehr hohem Ölbedarf für die Serie 6C keine Herausforderung. Eine äußerst komfortable Arbeitsumgebung macht Ihre Arbeit einfacher, angenehmer und weniger ermüdend. Dies ist den neuen 4-Säulen-Kabinen der TopVisionPro-Familie zu verdanken, die noch weiter optimiert wurden und in dieser Klasse neue Maßstäbe setzen. Mechanische Kabinenfederung und Vorderachsfederung sind ebenfalls erhältlich und gewährleisten, sowohl bei der Arbeit auf dem Feld als auch bei Fahrten auf öffentlichen Straßen, absoluten Komfort.

Ausstattung

- **Stage V-Motor mit Common-Rail Einspritzsystem, 4 Zylindern, Turbolader mit Ladeluftkühler, DOC + DPF + SCR Abgasnachbehandlungssystem**
- **Stufenloses TTV-Getriebe mit 3 Fahrmodi (Auto/PTO/Manuell)**
- **Vorderachsfederung mit automatischem Antriebsstrangmanagement (ASM)**
- **Hydraulische Motorbremse (HEB)**
- **Hydraulikanlage mit bis zu 5 Hydraulikventilen und Power Beyond-Kupplungen**

Verstellbares Lenkrad mit InfoCentre^{Pro}.

TTV-Satellitenarmlehne mit MaxCom-Joystick.

Technische Daten		SERIE 6C - Deutz-Motor		
		6115 C TTV	6125 C TTV	6135 C TTV
Motor		Deutz 3.6 TCD L04		
Abgasstufe		Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4 / 3620		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	88.4 / 120	95 / 129	99.8 / 136
Max. Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	83.6 / 114	90.3 / 120	99.8 / 136
Hubkraft Heckkraftheber (STD / OPT)	kg	5000/7000		
Radstand	mm	2510		
Breite (max.)	mm	2431		
Leergewicht	kg	5500		

Technische Daten		SERIE 6C - FARMotion-Motor		
		6115 C TTV	6125 C TTV	6135 C TTV
Motor		FARMotion 45		
Abgasstufe		Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4 / 3849		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	88.4 / 120	95 / 129	100.8 / 137
Max. Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	83.8 / 114	90.1 / 123	95.6 / 130
Hubkraft Heckkraftheber (STD / OPT)	kg	5000/7000		
Radstand	mm	2510		
Breite (max.)	mm	2431		
Leergewicht	kg	5500		

SERIE 6C POWERSHIFT/RVSHIFT.

Hier dreht sich alles um Effizienz und Einfachheit.

Die neuen Serie 6C Powershift und RVShift Modelle wurden speziell entwickelt, um in jeder Situation hervorragende Leistungen zu bringen, von schwerer Bodenbearbeitung, Aussaat, Düngung und Pflanzenschutzbehandlung bis hin zur Ernte oder zum Transport. Mit dem einstellbaren PowerShuttle, den kompakten Abmessungen, der herausragenden Wendigkeit und der hohen Hydraulikleistung glänzt die Serie 6C auch bei Frontladerarbeiten. Ein hochmodernes funktionales Design, das Powershift- oder RVShift-Getriebe (Volllastschalt-Konzept), sowie eine Vielzahl an (optionalen) integrierten SDF Smart Farming Solutions (wie 8" iMonitor, ISOBUS und Autoguidance) zeichnen die Modelle der Serie 6C aus. Gepaart mit ausgezeichnetem Fahrkomfort und niedrigen Betriebskosten ist die 6C Baureihe der ideale Traktor für Arbeiten aller Art. Darüber hinaus zählen weitere Ausstattungsmöglichkeiten und Funktionen, sowie die äußerst effizienten und wartungsarmen 4-Zylinder Stage V-Motoren, vielseitig konfigurierbare Hydrauliksysteme, 50 km/h-Versionen, Vorderachsfederung mit Allradbremse, Heckkraftheber mit Hubkräften von 5.000 bis 7.000 kg, hohe zulässige Gesamtgewichte und neue TopVision-Kabinen zu den vielen Stärken der neuen DEUTZ-FAHR Serie 6C; sie machen diese Traktoren zu den Besten ihrer Klasse.

Ausstattung

- **Stage V-Motor mit Common-Rail Einspritzsystem, 4 Zylinder, Turbolader mit Ladeluftkühler, DOC + DPF + SCR Abgasnachbehandlungssystem**
- **POWERSHIFT-Getriebe: Ein unverzichtbares und präzises Getriebe. Die Basisvariante des Getriebes besteht aus einem mechanischen 5-Gang-Getriebe mit bis zu 3 Lastschaltstufen und bis zu 4 Gruppen.**
- **RVSHIFT-Getriebe: Über einen einzigen, einfachen Joystick gesteuerte Spitzentechnologie. Das RVshift-Getriebe bietet eine Auswahl von 20+16 Gängen, die nach dem Volllastschalt-Prinzip geschalten werden können.**
- **Vorderachsfederung mit automatischem Antriebsstrangmanagement (ASM)**
- **Hydraulische Motorbremse (HEB)**
- **Hydraulikanlage mit bis zu 5 Hecksteuerventilen und Power Beyond-Kupplungen**

Powershift-Seitenkonsole.

RVshift-Satellitenarmlehne.

Technische Daten		SERIE 6C - Deutz-Motor					
		POWERSHIFT			RVSHIFT		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C RVSHIFT	6125 C RVSHIFT	6135 C RVSHIFT
Motor		Deutz 3.6 TCD			Deutz 3.6 TCD		
Abgasstufe		Stage V			Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4/3620			4/3620		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	88.4/120	95/129	99.8/136	88.4/120	95/129	99.8/136
Max. Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	93/126	100/136	105/143	93/126	100/136	105/143
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	83.6/114	90.3/120	99.8/136	83.6/114	90.3/120	99.8/136
Hubkraft Heckkraftheber (STD / OPT)	kg	5000/7000			5000/7000		
Radstand	mm	2480			2510		
Breite (max.)	mm	2431			2431		
Leergewicht	kg	4600	5000		5500		

Technische Daten		SERIE 6C - FARMotion-Moto					
		POWERSHIFT			RVSHIFT		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C RVSHIFT	6125 C RVSHIFT	6135 C RVSHIFT
Motor		FARMotion 45			FARMotion 45		
Abgasstufe		Stage V			Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4 / 3849			4 / 3849		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	85.6 / 116	93 / 126	99.8 / 136	89.3 / 121	95 / 129	100.8 / 137
Max. Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	81.2 / 110	88.2 / 120	94.6 / 129	84.7 / 115	90.1 / 123	95.6 / 130
Hubkraft Heckkraftheber (STD / OPT)	kg	5000 / 7000			5000 / 7000		
Radstand	mm	2480			2510		
Breite (max.)	mm	2431			2431		
Leergewicht	kg	4600	5000		5500		

WARRIOR.

Limitierte Editionen für Kunden, die ausschließlich das Beste möchten.

6230 TTV Warrior Mattschwarz

Highlights

Serie 6C

- Max-Professional plus Komfortsitz
- DEUTZ-FAHR Fußbodenmatte
- Zweifarbiges Kabinendach
- Warrior Aufkleber auf der Haube
- Warrior-Startbildschirm im InfoCentre^{Pro}
- LED-Scheinwerferpaket
- DAB+ Radio mit 4 Premium-Lautsprechern
- Klimaanlage

Erhältlich für

Serie 8 TTV - Serie 7 TTV - Serie 6 TTV *

Erhältlich für

Serie 9 TTV - Serie 8 TTV - Serie 7 TTV
Serie 6 TTV - Serie 6 - Serie 6C

Erhältlich für

Serie 8 TTV - Serie 7 TTV - Serie 6 TTV *

Erhältlich für

Serie 8 TTV - Serie 7 TTV - Serie 6 TTV *

Erhältlich für

Serie 9 TTV - Serie 8 TTV - Serie 7 TTV
Serie 6 TTV - Serie 6

* 6190 TTV - 6230 TTV HD

Highlights

Serie 9 TTV - 8 TTV - 7 TTV - 6 TTV - 6

- Warrior Komfortsitz
- DEUTZ-FAHR Fußbodenmatte
- Edelstahl-Auspuffblende
- Warrior-Aufkleber und Chrom-Spange auf der Haube
- Warrior-Startbildschirm im InfoCentre^{Pro}
- LED-Lichtpaket
- Beleuchtete externe Bedienung
- Klimaautomatik
- Schallgedämmte untere Heckscheibe

SERIE 5.

SERIE 5

SERIE 5D

32 SERIE 5

34 SERIE 5D TTV

36 SERIE 5D POWERSHIFT

38 SERIE 5D KEYLINE

SERIE 5D KEYLINE

SERIE 5.

Konfigurationsmöglichkeiten in Bestform.

Die DEUTZ-FAHR Serie 5 bietet die höchste Modularität in diesem Segment und die am besten konfigurierbaren und flexibelsten Modelle. Damit bekommt jeder Kunde den Traktor, der zu seinem Anforderungsprofil am besten passt.
Die Modelle der DEUTZ-FAHR Serie 5 sind die perfekten Traktoren für die Bodenbearbeitung, Pflege- und Grünlandarbeiten, sowie Frontladerarbeiten auf dem Hof oder im Stall. Zur außergewöhnlichen Vielseitigkeit dieser Traktoren tragen eine Reihe von Merkmalen bei, wie z. B. die elektrohydraulischen Differentialsperren und der Allradantrieb, die elektrohydraulische Zapfwellenschaltung, die elektronische Hubwerksregelung, vier Zapfwellendrehzahlen und eine Wegzapfwelle mit separatem Stummel, ein bis zu 90 l/min Hydrauliksystem mit bis zu vier Steuerventilen, das Lastschalt-Getriebe mit 3 Lastschaltstufen und Automatic Powershift (APS), eine Auswahl an Kriech- und Superkriechgängen, zwei programmierbare Motordrehzahlspeicher, eine Vielzahl an Reifengrößen für jeden Einsatzzweck, eine große Auswahl an Spurbreiten, sowie großzügige Bodenfreiheit.

Ausstattung

- **FARMotion 35 (3-Zyl.) oder FARMotion 45 (4-Zyl.) Common-Rail-Motoren mit Turbo-Ladeluftkühler**
- **Getriebe mit einer breiten Palette an Austattungsoptionen: bis zu 60 Gänge vorwärts und rückwärts und eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl**
- **Elektrohydraulisches, in 5 Stufen einstellbares Wendegetriebe (SenseClutch) und Stop&Go-Funktion**
- **Scheibenbremsen an allen vier Rädern**
- **4 Zapfwellendrehzahlen (540/540ECO/1000/1000ECO), Wegzapfwelle und Frontzapfwelle**
- **Hubkraft bis zu 4.525/ 5.410 kg je nach Version**
- **Hydraulikanlage 55 l oder 90 l „On Demand"**
- **4-Pfosten-Kabine auf Hydro Silent-Blöcken gelagert: unvergleichlicher Komfort und optimierte Sicht auf den Frontlader**

Modern designte abfallende Motorhaube.

Elektrohydraulische Zuschaltung der Front- und Heckzapfwelle und Zapfwellenautomatik.

Technische Daten		SERIE 5				
		5095	5100	5105	5115	5125
Motor		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Abgasstufe		Stage V				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	66.4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80.6 / 110	88.2 / 120
Hubkraft Heckkraftheber (STD / OPT)	kg	3600 / 4525			3600 / 4855	4855 / 5410
Radstand	mm	2400	2350	2400		
Leergewicht	kg	3950	3800	3950	4250	4350

SERIE 5D TTV.

Ein neuer Meilenstein.

Wie auch immer Ihre Herausforderung aussieht – der neue 5D TTV macht sie zu einem großartigen Erlebnis. Ausgestattet mit der neuesten DEUTZ-FAHR-Technologie bringt er Leistung und Komfort auf ein neues Niveau. Mit stufenlosem TTV-Getriebe, einer auf Hydro-Silent-Blöcken gelagerten Kabine und gefederter Vorderachse sind Sie auch an den längsten Arbeitstagen komfortabel unterwegs. Seine Qualitätskomponenten garantieren Zuverlässigkeit und Langlebigkeit und machen ihn damit zu einer hervorragenden Investition in die Zukunft Ihres Betriebs.
Durch die leistungsstarken FARMotion 45-Motoren mit Boost und die hohen Hubkräfte eigenen sich diese Traktoren ideal für Einsätze auf dem Feld, sowie auf dem Hof. Die leistungsstarke Hydraulikanlage und die kompakten Abmessungen ermöglichen auch den Einsatz im Hopfen, Obst- und Weinbau. Unabhängig von der jeweiligen Aufgabe ermöglichen das stufenlose TTV-Getriebe, die MaxCom-Armlehne und die Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung ein effizientes und komfortables Arbeiten.
Ob im Wein- oder Obstbau oder in der Tierhaltung – wenn Sie Leistung und Komfort benötigen, ist der 5D TTV die richtige Wahl für Ihren Betrieb. Und nicht zuletzt garantieren das 4-Radbremssystem, die hydraulische Feststellbremse, das FOPS-Dach und die Kategorie 4-konforme Kabine unter allen Arbeitsbedingungen stets höchstes Maß an Sicherheit.

Ausstattung

- **FARMotion 45-Motor mit Boost (bis zu 126 PS)**
- **Stufenloses TTV-Getriebe mit PowerZero-Funktion**
- **Zwei Heckkraftheber-Varianten stehen zur Auswahl: Standard oder kompakt**
- **Gesamtbreite von 1,75 bis 2,2 m**
- **Leistungsstarke Hydraulikanlage mit 100 l/min Load Sensing-Pumpe und bis zu 5 elektronischen Steuerventilenim Heck**
- **Hohe Hubkraft des Heckkrafthebers (bis zu 4.310 kg)**
- **Kabine mit Kategorie 4-Filtersystem**
- **Hydraulische Feststellbremse (HPB)**
- **SDF Smart Farming Solutions integriert**

Intuitiver MaxCom-Joystick.

Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung.

Technische Daten		SERIE 5D TTV		
		5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
Motor		FARMotion 45		
Abgasstufe		Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4 / 3.849		
Max. Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	-	-	93 / 126
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	70 / 95	78 / 106	85 / 116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	66.4 / 90	74 / 101	80.6 / 110
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	4310		
Radstand	mm	2271		
Gesamtbreite hinten (min./max.)	mm	1745-2180		
Leergewicht	kg	4200		

SERIE 5D POWERSHIFT.

Klassenbester Kompakttraktor.

Die neue Serie 5D umfasst modulare und vielseitige Modelle mit einzigartigen Merkmalen wie Powershuttle mit SenseClutch, Stop&Go, 3-Stufiges-Lastschaltgetriebe, 3-fach Zapfwelle mit optionaler Wegzapfwelle, mechanischer oder elektronischer Heckkraftheber-Steuerung, elektrohydraulischer Differentialsperre und Zapfwellenschaltung und 4-Radbremssystem. Dieses beeindruckende Ausstattungspaket sorgt für unvergleichlichen Komfort, Produktivität und Sicherheit. In seiner neuesten Entwicklung bestätigt der 4-Zylinder FARMotion 45 Motor mit der Abgasstufe V, die Kompaktheit und Wendigkeit der Vorgängerversion.

Die Serie zeichnet sich durch eine hervorragende Rundumsicht aus der Kabine und sagenhafter Wendigkeit aus. Ein Grund dafür sind die kompakten Abmessungen des Motors, der aber weiterhin für diese Traktorenklasse einen sehr großen Hubraum aufweist.
Dank des optimalen Leistungsgewichts (34 kg/PS) sind der 5095 D und der 5105 D die perfekten Traktoren für leichte Bodenbearbeitung, Heu- und Futterernte, Aussaat und Pflegearbeiten. Durch ihre kompakten Abmessungen eignen sich diese Traktoren auch für Weinberge, Obst- und Hopfenplantagen mit großzügigeren Reihenabständen.

Ausstattung

- **FARMotion 45-Motor Stage V mit Common-Rail Einspritzsystem, 4 Zylinder, mit Turbo-Ladeluftkühler**
- **Getriebe mit bis zu 45+45 Gängen, 3 Lastschaltstufen mit Overspeed**
- **Elektrohydraulisches in 5 Stufen einstellbares Wendegetriebe (SenseClutch) und Stop&Go-Funktion**
- **4-Radbremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad**
- **3 Zapfwellendrehzahlen (540/540ECO/1000), Wegzapfwelle und Frontzapfwelle**
- **Allradantrieb, Zapfwelle und Differenzialsperren elektrohydraulisch betätigt**
- **Hydraulikanlage mit 54 l/min Förderleistung**

Elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungstilgung.

Auf Wunsch können die 5D-Modelle mit einem Frontkraftheber und Frontzapfwelle ausgestattet werden.

Technische Daten		SERIE 5D	
		5095 D	5105 D
Motor		FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4 / 3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	70 / 95	78 / 106
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	66.4 / 90	74 / 101
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	3600	
Radstand	mm	2271	
Leergewicht	kg	3575	

Kompaktkühler mit Viskolüfter und PowerCore Luftfilter für maximalen Motorwirkungsgrad.

Rechte Seitenkonsole mit EasyLift-Funktion für die mechanische Hubwerksregelung.

SERIE 5D KEYLINE.

Einfach ökonomisch arbeiten.

Die neuen Modelle der Serie 5D Keyline sind für Klein- und Nebenerwerbsbetriebe einfach ideal. Dieser wendige und kompakte Traktor zeichnet sich durch sein modernes Design und einen geringen Kraftstoffverbrauch, für wirtschaftliches und kostensparendes Arbeiten, aus. Der FARMotion 35 Motor wurde speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt und ist daher auf hohe Leistung, größte Zuverlässigkeit und minimalen Wartungsaufwand ausgelegt. Der 5D Keyline steht für Qualität, Wendigkeit und Zuverlässigkeit. Die Kabine bietet eine hervorragende 360°-Rundumsicht und ist durch die breiten Türen äußerst bequem erreichbar. Die Heckkraftheber von DEUTZ-FAHR werden seit jeher auch dafür geschätzt, dass sie im Feld beste Präzision, Bedienkomfort und Effizienz bieten. Dank der verfügbaren Zapfwellendrehzahlen, in unterschiedlichen Konfigurationen, ist die neue Serie 5D Keyline vielseitig aufgestellt und eignet sich für die verschiedensten Anwendungen. Ebenfalls werkseitig erhältlich ist der voll integrierte Frontlader Light- und Ready-Kit.

Ausstattung

- **FARMotion 35-Motoren mit elektronischer 2.000 bar Common-Rail-Einspritzung**
- **Mechanisches Getriebe mit bis zu 30+15 Gängen**
- **40 km/h Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl bei nur 1.870 U/min**
- **Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre, sowie Vierradbremssystem**
- **Lenkeinschlagwinkel von 55 Grad**
- **3 Zapfwellendrehzahlen – 540/540 ECO/1000**
- **Heckkraftheber mit neuer EasyLift-Funktion**

Technische Daten		SERIE 5D KEYLINE			
		5070 D KEYLINE	5080 D KEYLINE	5090 D KEYLINE	5100 D KEYLINE
Motor		FARMotion 35			
Abgasstufe		Stage V			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3 / 2887			
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	48.9 / 66	55.8 / 76	67 / 91	75 / 102
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	48 / 65	55.2 / 75	63.5 / 86	71,1 / 97
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	3500			
Radstand	mm	2100			
Leergewicht	kg	3250			

Bis zu 3 Heck-Steuerventile mit Durchflussregler.

Logisch und benutzerfreundlich aufgebaute Fahrerplattform.

SERIE 4E.

Kompaktes Format trifft auf starke Technik.

Hof-, Stall- und leichte Feldarbeiten – die neue Serie 4E ist der ideale Traktor für kleinere Betriebe und Privatleute, sowie für Kommunen und Gartenbaubetriebe. Vier Modelle stehen zur Auswahl, die sowohl mit Hinterrad- als auch mit Allradantrieb erhältlich sind. Die neuen FARMotion 35-Dreizylindermotoren sind leistungsstark, zuverlässig und verbrauchsarm und bieten von 66 PS (48,9 kW) bis 102 PS (75 kW). Jeder Kunde kann sicher sein, dass er hier den für sein Anwendungsprofil perfekten Traktor findet. Die neue Serie 4E ist in jeder Situation komfortabel und robust. Die Fahrerplattform erfüllt die klassischen Komfortstandards und die Bedienelemente wurden nach ergonomischen Kriterien angeordnet. Ebenfalls werkseitig erhältlich ist der voll integrierte Frontlader Light- und Ready-Kit.

Ausstattung

- **FARMotion 35-Motoren mit elektronischer 2.000 bar Common-Rail-Einspritzung**
- **3 Getriebekonfigurationen: 12+3, 15+15 und 15+15 ECO**
- **Vorderachse mit Allradantrieb: 2.300 kg zulässige Achslast und 55° Lenkeinschlagwinkel**
- **4 Zapfwellenkonfigurationen einschließlich Wegzapfwelle**
- **Hydraulikanlage mit bis zu 56 l/min Förderleistung und bis zu 3 Heck-Steuerventile mechanisch betätigt**
- **Heckkraftheber mit neuer EasyLift-Funktion**

Technische Daten		SERIE 4E			
		4070 E	4080 E	4090 E	4100 E
Motor		FARMotion 35			
Abgasstufe		Stage V			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4 / 2887			
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	48.9 / 66	55.8 / 76	67 / 91	75 / 102
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	48 / 65	55.2 / 75	63.5 / 86	71,1 / 97
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	3500			
Radstand (4WD/2WD)	mm	2100 / 2166		2100 / –	
Leergewicht (4WD/2WD)	kg	2950 / 2750		3050 / -	

SPEZIALTRAKTO

SERIE 5 DF/DS/DV

SERIE 5DF KEYLINE

...OREN.

42 SERIE 5 DF/DS/DV TTV

44 SERIE 5 DF/DS/DV POWERSHIFT

46 SERIE 5 DF/DS/DV ECOLINE

47 SERIE 5DF KEYLINE

48 SERIE 3

49 SERIE 5G TB
(Solange der Vorrat reicht - Stage III B)

SERIE 3

SERIE 5 DF/DS/DV TTV.

Zwischen den Reihen zweifellos der Spitzenreiter.

Noch nie wurden Leistung, Produktivität und Komfort in einem Spezialtraktor so perfekt kombiniert wie in der neuen Serie 5 DF/DS/DV TTV. Die neue Serie 5 DF/DS/DV TTV setzt neue technologische Maßstäbe im Segment der Spezialtraktoren und bietet mehr Leistung als je zuvor – dank einer Kombination aus neuen, leistungsstärkeren Motoren mit geringerem Kraftstoffverbrauch und minimiertem Wartungsaufwand, stufenlosen TTV-Getrieben und leistungsstarken Hydrauliksystemen, die auch als Closed-Center-Version mit Load Sensing-Pumpe angeboten werden und eine effektive Förderleistung von 100 l/min zu den elektronisch gesteuerten Zusatzsteuerventilen liefert. Jedes Modell kann mit beispielloser Flexibilität konfiguriert werden, um den Anforderungen aller denkbaren Anwendungen im professionellen Wein- und Obstbau gerecht zu werden.

Ausstattung

- **FARMotion 35 und 45 Stage V Motoren, 3 und 4 Zylinder mit bis zu 126 PS (einschließlich Boost)**
- **Stufenloses TTV-Getriebe mit zwei automatischen Fahrbereichen**
- **Hydraulikanlage mit Load Sensing-Pumpe mit 100 l/min Förderleistung**
- **Bis zu 9 separate elektrohydraulische Zusatzsteuerventile mit individueller Mengen- und Zeitsteuerung**
- **Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung**
- **Verfügbarkeit des SDD-Schnelllenksystems**
- **Bremssystem mit Scheibenbremsen an allen vier Rädern und hydraulischer Feststellbremse (HPB)**
- **4-Pfosten-Kabine mit ebenem Kabinenboden und MaxCom-Multifunktionsarmlehne**
- **Hydro Silent-Block Kabinenfederung**
- **Überdruckkabine mit Filtersystem der Kategorie 4**
- **Volle integrierte SDF Smart Farming Solutions**

Die MaxCom-Armlehne mit ergonomischem Joystick und klarer Farbcodierung der Bedienelemente.

Geräumige 4-Pfosten-Kabine mit ebenem Kabinenboden dank des kompakten TTV-Getriebes.

Gefederte Vorderachse mit Einzelradaufhängung.

Volle integrierte SDF Smart Farming Solutions.

Technische Daten		SERIE 5DF TTV				
		5090 DF TTV	5095 DF TTTV	5100 DF TTV	5105 DF TTV	5115 DF TTV
Motor		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3 / 2.887	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849	
Max. Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	-	-	-	-	93 / 126
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67 / 91	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63.5 / 86	66.4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80.6 / 110
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	3800				
Radstand	mm	2044	2174	2044	2174	
Gesamtbreite hinten (min./max.)	mm	1440-1670				
Leergewicht	kg	3635	3860	3635	3860	

Technische Daten		SERIE 5DS TTV				
		5090 DS TTV	5095 DS TTV	5100 DS TTV	5105 DS TTV	5115 DS TTV
Motor		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3 /2887	4 /3849	3 /2887	4 /3849	
Max. Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	-	-	-	-	93 /126
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67 /91	70 /95	75 /102	78 /106	85 /116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63.5 /86	66.4 /90	71.1 /97	74 /101	80.6 /110
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	2600				
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	
Gesamtbreite hinten (min./max.)	mm	1265-1515				
Leergewicht	kg	3565	3620	3565	3620	

Technische Daten		SERIE 5DV TTV				
		5090 DV TTV	5095 DV TTV	5100 DV TTV	5105 DV TTV	5115 DV TTV
Motor		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3 / 2.887	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849	
Max. Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	-	-	-	-	93 / 126
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67 / 91	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63.5 / 86	66.4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80.6 / 110
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	2600				
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	
Gesamtbreite hinten (min./max.)	mm	1080-1300				
Leergewicht	kg	3435	3490	3435	3490	

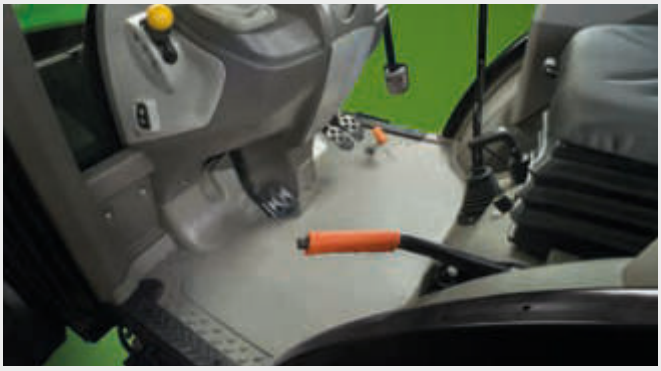
SERIE 5 DF/DS/DV POWERSHIFT.

Der Spezialtraktor schlechthin.

Die Traktoren der Serien 5 DF/DS/DV wurden speziell für den Einsatz im Obst- und Weinbau konzipiert. Die 5 DF Traktoren sind die breitesten Modelle der Serie, während der 5 DS und der 5 DV für den Einsatz in engen Reihen entwickelt wurden. Sie werden alle von den FARMotion-Motoren der neuesten Generation angetrieben: Dem FARMotion 35 und 45. Ersterer bietet einen kürzeren Radstand und somit bessere Wendigkeit, während Letzterer mit seinem großen Hubraum herausragende Leistungen garantiert. Das Flaggschiffmodell erreicht eine Höchstleistung von 116 PS. Eine große Auswahl an Konfigurationen steht zur Verfügung, um die Ansprüche von Obstbauern und Winzern auf der ganzen Welt zu erfüllen. Mit 7 Getriebeoptionen - vom vollmechanischen Getriebe für Landwirte, die einfache Modelle bevorzugen, bis hin zum 45+45 Gang-Getriebe mit 3 Lastschaltstufen - findet jeder die richtige Getriebe-Version. Die Kabine wird in 3 verschiedenen Größen angeboten und ist stets mit ebenem Kabinenboden und einer neuen ergonomischen Seitenkonsole erhältlich, die für einen hervorragenden Fahrkomfort sorgt. Die 5 DF/DS/DV Modelle können optional mit der innovativen Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung ausgestattet werden, was für Spezialtraktoren einzigartig ist; ein echtes Highlight. Die Einzelradaufhängung ermöglicht jedem Vorderrad eine unabhängige Vertikalbewegung. Das Ergebnis ist eine größtmögliche Federwirkung in allen Einsatzszenarien.

Ausstattung

- **FARMotion 35 und 45 Motoren. Stage V Motor mit Common-Rail Einspritzsystem, 3 oder 4 Zylinder, mit Turbo-Ladeluftkühler**
- **5-Gang-Getriebe mit insgesamt 45 VW + 45 RW Gängen, 3 Lastschaltstufen und 3 Gruppen**
- **Overspeed-Getriebe für eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl**
- **Mechanisches Wendegetriebe oder PowerShuttle mit Stop&Go-Funktion**
- **4-Säulen-Kabine auf Hydro Silent-Blöcken gelagert, mit ebenem Boden**
- **Kat. 4-Kabinenfiltersystem**
- **Allradantrieb, Zapfwelle und Differenzialsperren elektrohydraulisch betätigt**
- **Automatischer Allradantrieb: Automatische Zuschaltung des Allradantriebs**
- **3 Zapfwellendrehzahlen (540/540ECO/1000) und Wegzapfwelle**
- **Hydraulikanlage mit Tandempumpe und mechanischen Steuerventilen; einzelne Bedienhebel oder mechanischer Kreuzhebel**
- **Schmale Motorhaube für einen großen Lenkeinschlagwinkel**



Kabine mit ebenem Boden für herausragenden Komfort.

4-Pfosten-Kabine für gute Sicht.

Neue Konsole mit mechanischem Kreuzhebel.

Powershuttle mit SenseClutch.

Technische Daten		SERIE 5DF				
		5090 DF	5095 DF	5100 DF	5105 DF	5115 DF
Motor		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3 / 2.887	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67 / 91	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63.5 / 86	66.4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80.6 / 110
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	3940				
Radstand	mm	2044	2174	2044	2174	
Gesamtbreite hinten (min./max.)	mm	1440-1670				
Leergewicht	kg	3460	3515	3460	3515	

Technische Daten		SERIE 5DS				
		5090 DS	5095 DS	5100 DS	5105 DS	5115 DS
Motor		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3 / 2.887	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67 / 91	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63.5 / 86	66.4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80.6 / 110
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	2600				
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	
Gesamtbreite hinten (min./max.)	mm	1270-1515				
Leergewicht	kg	3265	3320	3265	3320	

Technische Daten		SERIE 5DV				
		5090 DV	5095 DV	5100 DV	5105 DV	5115 DV
Motor		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3 / 2.887	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67 / 91	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63.5 / 86	66.4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80.6 / 110
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	2600				
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	
Gesamtbreite hinten (min./max.)	mm	1170-1320				
Leergewicht	kg	3180	3235	3180	3235	

Bis zu 4 duplizierte Hydraulikanschlüsse und ein druckloser Rücklauf im Zwischenachsbereich.

Zwei Mengenregler erhältlich.

SERIE 5 DF/DS/DV ECOLINE.

Entwickelt für Ihre Effizienz.

Die Serie 5 DF/DS/DV Ecoline ist auf hohe Effizienz und niedrige Betriebskosten ausgelegt. Der kürzeste Radstand in der Traktorenklasse garantiert für diese Baureihe maximale Agilität. Die Serie ist mit neuen FARMotion 35-Motoren ausgestattet, welche ohne den Zusatz von AdBlue auskommen. Der 5 DF Ecoline ist als Kabinen- als auch als Plattformversion erhältlich, während der 5 DS Ecoline eine maximale Hubkraft von 2.600 kg und zwei Kabinenversionen bietet: eine 28" und 20" Radvariante mit hohen oder niedrigeren Kotflügeln und unterschiedlicher Bodenfreiheit. In der schmalen Ausführung, minimale Außenbreite von 116 cm (abhängig von der Bereifung), ist der 5 DV Ecoline in der Lage, in engsten Reihen zu arbeiten. Das neue DEUTZ-FAHR Vorderachskonzept ist einzigartig für Spezialtraktoren und damit ein echtes Highlight für Ihren Betrieb. Die Einzelradaufhängung mit doppelten Querlenkern lässt jedes Vorderrad unabhängig voneinander in der Vertikalen ausweichen. Daraus resultiert eine maximale Federungswirkung in allen Einsatzbereichen.

Ausstattung

- **FARMotion 35 Motor, Stage V, Abgasnachbehandlung ohne AdBlue**
- **45+45 Ganggetriebe, 5-Gänge mit 3 Lastschaltstufen und 3 Gruppen**
- **Mechanisches Wendegetriebe oder mit Powershuttle**
- **3 Zapfwellendrehzahlen und Frontzapfwelle optional**
- **54 oder 64 l/min Hydraulikpumpe**
- **Einzelradgefederte Vorderachse**
- **Echtes 4-Radbremssystem**
- **Kabinen- und Plattformversion mit klappbarem Überrollbügel erhältlich**

Technische Daten		SERIE 5 DF/DS/DV ECOLINE		
		5080 DF ECOLINE	5080 DS ECOLINE	5080 DV ECOLINE
Motor		FARMotion 35		
Abgasstufe		Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz. / cm^3	3 / 2887		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	55.8 / 76		
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	55.2 / 75		
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	2800	2600	
Radstand	mm	2011	2050	
Breite (min.-max.)	mm	1441-1620	1269-1463	1166-1317
Leergewicht Plattformversion	kg	2730	2650	2610
Leergewicht Kabinenversion	kg	2995	2850	2830

Flacher Getriebetunnel und ergonomisch angeordnete Bedienelemente.

Motordrehzahlspeicher, Speichern und Abrufen einer Motordrehzahl per einfachen Knopfdruck.

SERIE 5DF KEYLINE.

Einfach und effizient.

Der 5DF Keyline vereint Schlichtheit mit Stärke in einer kompakten, funktionalen Baureihe mit Leistungen von 65 bis 75 PS. Das voll synchronisierte Getriebe bietet höchsten Arbeitskomfort und garantiert in diesem Marktsegment unvergleichbare Produktivität. Der 5DF Keyline eignet sich perfekt für Sonderkulturen und alltägliche Aufgaben. Die FARMotion 35-Motoren wurden speziell für die Landwirtschaft entwickelt, sie sind leistungsstark, zuverlässig, kompakt und wartungsarm. Wie das gesamte DEUTZ-FAHR-Angebot zeichnet sich der 5DF Keyline durch moderne Technik, ergonomisch angeordnete Bedienelemente und ein schnittiges Design aus. Alle Modelle sind mit Plattform und klappbarem 2-Pfosten-Überrollbügel erhältlich.

Ausstattung

- **FARMotion 35-Motoren, Stage V, Turbo mit Ladeluftkühler, DOC und DPF**
- **Vollmechanisches Getriebe in 4 Konfigurationen: 8+8, 10+10, 15+15 oder 30+15 (40 km/h Höchstgeschwindigkeit)**
- **Vierradbremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad**
- **3 Zapfwellenkonfigurationen (540 oder 540/540ECO) und Wegzapfwelle**
- **Maximale Hubkraft: 3050 kg**

Technische Daten		SERIE 5DF KEYLINE	
		5070 DF KEYLINE	5080 DF KEYLINE
Motor		FARMotion 35	
Abgasstufe		Stage V	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3 / 2887	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	48.9 / 66	58.8 / 76
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	48 / 65	55.2 / 75
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	3050	
Radstand	mm	1996	
Gesamtbreite hinten (min./max.)	mm	1340-1640	
Leergewicht	kg	2325	

Höchster Komfort auch bei der Fahrerplattform.

Ergonomische Anordnung der Bedienhebel.

SERIE 3.

Ultrakompakte multifunktionale Traktoren.

Die Vielseitigkeit macht die neue Serie 3 zu einem echten Allrounder. Ob in Kombination mit angebauten oder gezogenen Maschinen – keine Aufgabe ist der neuen Serie 3 zu schwierig. Dieser kompakte DEUTZ-FAHR-Traktor ist alles andere als klein, wenn es für Garten- und Landschaftsbau-Unternehmen, sowie für Kommunen auf die zuverlässige Ausführung einer Vielzahl an Arbeiten ankommt. Für diesen Traktor gibt es immer etwas zu tun – sei es bei der Pflege von öffentlichen und privaten Grünflächen oder im Ganzjahreseinsatz in Stadt- und Gemeindeverwaltungen. Arbeiten in Treibhäusern, Baumschulen oder im Transport sind nur einige der Bereiche, in denen sich der Traktor bestens bewährt hat. Im Vergleich zu Spezialtraktoren mit ähnlicher Leistung sind die Traktoren der Serie 3 leichter. Das bedeutet geringere Bodenverdichtung und weniger Beschädigung von Rasenflächen. Dank des geringen Gewichts und der leistungsstarken Motoren haben diese Traktoren ein außergewöhnlich gutes Leistungsgewicht.

Ausstattung

- **Zwei Modelle von 50 bis 60 PS und 2 verschiedene Plattformen**
- **Perkins-Motor mit Abgasstufe V**
- **Hervorragendes Leistungsgewicht**
- **Leistungsstarke Hydraulik**
- **Heckzapfwelle mit mehreren Drehzahlen**
- **Kompakte Abmessungen und wartungsarmer DPF**

Technische Daten		SERIE 3		
		3050 BASSO	3050	3060
MOTOR		Perkins		
Abgasstufe		Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4 / 2216		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	38 / 51		43.5 / 59
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	38 / 51		43.5 / 59
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	1320		
Radstand	mm	1800		
Breite (min.-max.)	mm	1375-1610		
Leergewicht mit Plattform	kg	1450	1550	1600
Leergewicht mit Kabine	kg	-	1800	1850

PowerShuttle mit Stop&Go-System.

Bedienelemente für Getriebe, Heckkraftheber und Steuerventile.

SERIE 5G TB. (Solange der Vorrat reicht - Stage III B)

Ein robuster Traktor für schwere Arbeiten.

Die Serie 5G TB mit Abgasstufe III B mit ansprechenden Eigenschaften bietet zwei Modelle in zwei Varianten. Das auffälligste Merkmal ist die einteilige, zu öffnende Motorhaube – ein attraktives, modernes Styling und ein Pluspunkt sowohl für das Design als auch für die Funktionalität. Die Serie 5G TB ist mit speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz entwickelten FARMotion-Vierzylinder-Motoren ausgestattet; diese Maschinen sind leistungsstark, zuverlässig, kompakt und benötigen nur minimale Wartung. Die Getriebe sind als mechanische oder mit 2-fach Lastschaltung (Hi-Lo) erhältlich und mit mechanischem (LS) oder hydraulischem Wendegetriebe (GS) ausrüstbar. Alle Modelle der Serie 5G TB sind mit einem Vierradbremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad ausgestattet.

Ausstattung

- **Motor FARMotion 4 Zylinder, Stage III B**
- **5-Gang-Getriebe mit Zweifachlastschaltung (Hi-Lo): bis zu 40 Gänge in jede Fahrtrichtung. Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl**
- **PowerShuttle mit Stop&Go-Funktion**
- **Vierradbremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad**
- **4 Zapfwellendrehzahlen (540/540ECO/1000/1000ECO), Wegzapfwelle optional erhältlich**
- **55 l/min Hydraulikanlage, Hubkraft bis zu 4.525 kg**
- **Max. zulässiges Gesamtgewicht: 6200 kg**

Technische Daten		SERIE 5G TB	
		5105 G TB	5115 G TB
Motor		FARMotion	
Abgasstufe		Stage III B	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4 / 3849	
Max. Leistung (ECE R 120)	kW/PS	75 / 102	83 / 113
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	71.5 / 97	79 / 107
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	4525	
Radstand	mm	2400	
Leergewicht (min./max.)	kg	3300-3600	

RAUPENTRAKTO

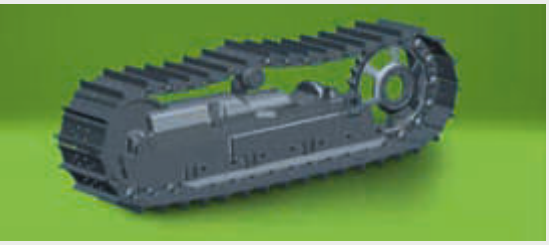
SERIE 5KF

ORE N.

52 SERIE 5K/KF/KM

(Solange der Vorrat reicht - Stage III B)

FARMotion-Motor Stufe III B, Vierzylinder, 113 PS



Sechs Laufrollen für maximale Zugkraft und erstklassige Stabilität.

SERIE 5K. (Solange der Vorrat reicht - Stage III B)

Für anspruchsvollste Aufgaben in hügeligem Terrain.

Der robuste 5115 K ist dafür ausgelegt, hohen Belastungen standzuhalten und eignet sich perfekt für anspruchsvolle Aufgaben auf dem Feld, bei denen es auf hohe Leistungen ankommt. Er wurde für Höchstleistungen unter schwierigsten Bedingungen auf hügeligem und unebenem Gelände konzipiert. Der Achsstand von 1.850 mm und das innovative Heavy-Duty Raupenfahrwerk mit 6 Laufrollen garantieren Stabilität und höchste Zugkraft.

Ausstattung

- **FARMotion-Motor Stage IIIB mit Common-Rail Einspritzsystem, 4 Zylinder, mit Turbo-Ladeluftkühler**
- **16 Vorwärts- + 16 Rückwärtsgänge mit Overdrive oder 12 Vorwärts- + 12 Rückwärtsgänge mit Kriechgang und synchronisiertem Wendegetriebe**
- **Bremsbänder im Ölbad mit hydraulischer Servosteuerung**
- **Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad und 2 Drehzahlen (540/540ECO oder 540/1000)**
- **Open-Center-Hydraulikanlage mit Pumpe mit 50 l/min und bis zu 10 Hydraulikanschlüssen mit Mengenregelung erhältlich. Eigene Lenkungspumpe mit 25 l/min.**
- **Fahrerplattform auf Silent-Blöcken gelagert**
- **Geschmierte Gleisketten mit 6 Laufrollen pro Raupenkette für eine große Lauffläche**

Technische Daten		SERIE 5K
		5115 K
Motor		FARMotion
Abgasstufe		Stage III B
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4 / 3849
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	83 / 113
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	2800
Radstand	mm	1850
Breite	mm	1800
Aufstandsfläche	cm²	16650
Leergewicht	kg	5260

Der multifunktionale Charakter der Serien 5KF und 5KM wird durch die außergewöhnlich robuste Bauweise unterstützt.

SERIE 5KF/KM. (Solange der Vorrat reicht - Stage III B)

Volle Zugkraft in Reihenkulturen oder in hügeligem Gelände.

Die Serie 5KF ist mit ihrer kompakten Bauweise und den schmalen Raupenketten, die die Gesamtbreite der Maschine unter 1.460 mm halten, speziell für Reihenkulturen konzipiert. Durch die robuste Bauweise eignet sie sich sehr gut als Allrounder und kann bei Bedarf mit breiteren Raupenketten ausgestattet werden. Die Serie 5KM ist dank ihres niedrigen Schwerpunkts und einer Breite von 1.800 mm ein perfekter Traktor für bergiges Gelände.

Ausstattung

- **FARMotion-Motoren Stage IIIB, 3 oder 4 Zylinder, mit Turbo-Ladeluftkühler und elektronischer Motorsteuerung**
- **Getriebe 16 VW + 16 RW mit Overdrive oder 12 VW + 12 RW mit Kriechgang und synchronisiertem Wendegetriebe**
- **Bremsbänder im Ölbad mit hydraulischer Servosteuerung**
- **2 Zapfwellendrehzahlen mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad (540/540ECO)**
- **Open-Center-Hydraulikanlage mit 50 l/min Pumpe und bis zu 12 Hydraulikanschlüssen mit Mengenregelung erhältlich.**
- **Separate Lenkungspumpe mit 25 l/min Förderleistung**
- **Bequeme Fahrerplattform auf Silent-Blöcken gelagert**
- **ComfortTrack (optional): bodenschonendes Fahren mit Gummiraupen.**

Technische Daten		SERIE 5KF		SERIE 5KM	
		5090 KF	5100 KF	5105 KM	5115 KM
Motor		FARMotion			
Abgasstufe		Stage III B			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3 / 2887		4 / 3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	65 / 88	71 / 97	75 / 102	83 / 113
Hubkraft Heckkraftheber (max.)	kg	2800			
Radstand	mm	1650		1850	
Breite (min.-max.)	mm	1360-1750	1460-1800	1800	1800
Aufstandsfläche (min./max.)	cm²	10230-13200	11880-14850	16650	16650
Leergewicht	kg	4260	4310	5080	5080

FRONTLADER.

Schieben, Greifen oder Laden - unsere DEUTZ-FAHR-Frontlader bieten für jeden Arbeitseinsatz die perfekte Lösung. Ob im Stall, im Hof, im Wald oder im Garten.

FRONTLADER.

Breite Palette an Frontladern und Werkzeugen.

Die DEUTZ-FAHR-Frontlader sind eigens für Traktoren von 50 bis >300 PS ausgelegt. Sie zeichnen sich durch eine solide, robuste Bauweise aus und bieten zudem eine umfangreiche Auswahl an Arbeitsgeräten, um zahlreiche Transport- und Ladeaufgaben in der Landwirtschaft sicher und mit höchster Genauigkeit zu erfüllen. Mit den DEUTZ-FAHR-Frontladern wird der Traktor wesentlich weniger beansprucht. Durch das technische Know-how befindet sich der Frontlader in einer idealen Position, um die Vorderachse geringstmöglich zu belasten. Der Frontlader ist auf die maximale Ladekapazität des Werkzeugs ausgelegt. Mit einem Einkippwinkel am Boden zwischen 41° und 45° und ausgehoben bis zu 63° entstehen keine Rieselverluste. Durch die Z-Kinematik hat der Fahrer beste Sicht und profitiert von einer optimalen Leistung. Zudem kann er mit dem „Comfort-Drive“ Dämpfungssystem Stöße auf den Frontlader und das Werkzeug verringern und fährt auch auf holprigem Gelände erschütterungsfrei bei höchstem Komfort. Anbauen, Abbauen sowie die Wartung sind Arbeiten, die sich schnell und einfach durchführen lassen, egal mit welcher Art von Frontladerwerkzeug Sie den Frontlader nutzen. Mit der einzigartigen „Return-to-Level“-Funktion (Rückführung-in-Position) kehrt der Frontlader per einfachen Tastendruck in die voreingestellte optimale Position zurück.

Ausstattung

- **Robust und langlebig: Die Profiline-Frontlader aus Feinkornstahl.**
- **Mechanische Niveauregulierung, Return-to-Level (Rückführung zu Position) optional**
- **Maximale Ladehöhe bis zu 4,81 m**
- **Der Frontlader und die Anbaukonsolen schränken den Zugriff auf Wartungseinrichtungen nicht ein**
- **HydroFix-Schnellanbausystem (optional) für den schnellen und unkomplizierten Anbau des Frontladers und der entsprechenden Verbindungspunkte**
- **Hohe Hubkraft über den gesamten Hubzyklus**
- **Einfache und hoch präzise Bedienung über den integrierten Joystick oder Einhebelsteuergeräte**
- **ComfortDrive-Funktion zum Schutz des Fahrers und des Traktors vor starken Stößen**

FRONTLADER PROFILINE DER NÄCHSTEN GENERATION.

Technische Daten				GRÖSSE 1			GRÖSSE 1				
Mech. Parallelführung				FZ 36-20	FZ 36-24	-	FZ 39-23	FZ 39-27	-	FZ 39-31	-
Ohne Parallelführung				-	-	FS 36-24	-	-	FS 39-27	-	FS 39-31
Geeignet für Traktoren mit kW/PS			kW	30-51	35-65		50-75	50-80			
			PS	40-70	50-90		70-90	70-110			
Hubkraft im Drehpunkt des Werkzeugs	unten	Q1	daN	2.020	2.370		2.300	2.670		3.070	
	oben	Q2	daN	1.490	1.750		1.550	1.880		2.060	
Maximale Hubhöhe im Drehpunkt des Werkzeugs		H	mm	3.550			3.850				

Technische Daten				GRÖSSE 3				GRÖSSE 4		
Mech. Parallelführung				FZ 41-25	FZ 41-29	FZ 41-33		FZ 43-27	FZ 43-34	
Ohne Parallelführung							FS 41-33			FS 43-34
Geeignet für Traktoren mit kW/PS			kW	50-80	65-90	65-105		90-130		
			PS	70-110	90-120	90-140		120-180		
Hubkraft im Drehpunkt des Werkzeugs	unten	Q1	daN	2.510	2.880	3.280		2.660	3.420	
	oben	Q2	daN	1.680	1.930	2.200		1.890	2.430	
Maximale Hubhöhe im Drehpunkt des Werkzeugs		H	mm	4.100				4.320		

Technische Daten				GRÖSSE 5		GRÖSSE 6	
Mech. Parallelführung				FZ 46-26	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-42
Ohne Parallelführung				-	-	-	-
Geeignet für Traktoren mit kW/PS			kW	110-170		130-200	
			PS	150-230		180-270	
Hubkraft im Drehpunkt des Werkzeugs	unten	Q1	daN	2.580	3.320	3.320	4.150
	oben	Q2	daN	2.020	2.590	2.230	2.790
Maximale Hubhöhe im Drehpunkt des Werkzeugs		H	mm	4.550		4.800	

Die angegebenen Werte sind Durchschnittswerte. Je nach Traktortyp können sie abweichen. Berechnet bei 195 bar Hydraulikdruck.

FRONTLADER SOLID.

Technische Daten				30-16		35-18		38-20		40-22	
Mech. Parallelführung				P	H	P	H	P	H	P	H
Geeignet für Traktoren mit kW/PS			kW	35-50		40-60		50-80		60-100	
			PS	45-65		55-80		65-100		80-135	
Hubkraft im Drehpunkt des Werkzeugs	unten	Q1	daN	1.560		1.810		1.960		2.100	
	oben	Q2	daN	1.220		1.270		1.410		1.530	
Maximale Hubhöhe im Drehpunkt des Werkzeugs		H	mm	3.010		3.460		3.760		4.080	

Die angegebenen Werte sind Durchschnittswerte. Je nach Traktortyp können sie abweichen. Berechnet bei 195 bar Hydraulikdruck.

Je nach Traktormodell Frontlader-Joystick mit Powershift-Tasten. Stop&Go, SDD-Schnelllenksystem und alle Bedienelemente für den Frontladerbetrieb sind voll integriert und leicht erreichbar.

Frontlader Light-Kit oder Frontlader Ready-Kit? Sie haben die Wahl.

CITYLINE.

Der Allround-Traktor für Ihr individuelles Arbeitsprofil und Ihre individuellen Komfortansprüche.

CITYLINE.

DEUTZ-FAHR Kommunaltraktoren, gebaut für perfekte Funktionalität, das ganze Jahr über.

Straßen- und Grundstücksinstandhaltung, Winterdienst, Transport- und Frontladerarbeiten, kommunale Baumaßnahmen, Forstarbeiten – das Aufgabenspektrum und die Anforderungen im kommunalen Bereich sind so vielfältig und anspruchsvoll wie die Kommunen selbst. Gleichzeitig müssen alle Aufgaben professionell und hochproduktiv erledigt werden. Der entscheidende Faktor ist die Wirtschaftlichkeit über das ganze Jahr hinweg. Dies ist das perfekte Einsatzgebiet für die Kommunaltraktoren von DEUTZ-FAHR; jeder einzelne ist äußerst vielseitig, flexibel und ganzjährig einsetzbar. Je nach Aufgabenspektrum erfüllen die Kommunaltraktoren von DEUTZ-FAHR die unterschiedlichsten Effizienz- und Produktivitätsanforderungen. Denn DEUTZ-FAHR verbindet jahrzehntelange Erfahrung im Kommunalbereich mit kontinuierlicher technologischer Innovation. Das macht es Ihnen leicht, Ihrem Arbeitsaufkommen immer einen Schritt voraus zu sein. DEUTZ-FAHR bietet ein umfangreiches Programm an Kommunaltraktoren. Es gibt zahlreiche Modelle mit einer Leistung zwischen 90 und 250 PS, mit 3, 4 oder 6 Zylindern. Die technische Ausstattung reicht von Eco bis Hightech und bietet einen enormen Konfigurationsspielraum sowie eine Fülle von Ausstattungsmöglichkeiten. Die Anbaumöglichkeiten für Anbaugeräte der verschiedenen hochprofessionellen Serien sind für unterschiedlichste Maschinen und Gerätekombinationen ausgelegt. So lässt sich jeder einzelne Traktor perfekt an Ihre individuellen Bedürfnisse anpassen und ausstatten. Kommunaltechnik in Kommunalorange ist für folgende Baureihen erhältlich: 5 DF/DS/DV TTV, Serie 5, 6C und 6 TTV.

Gras- und Baumschnitt, Straßenreinigung, Schneeräumung – Ihre tägliche kommunale Arbeit umfasst viele Aufgaben.

Serie 5D TTV.

Serie 6C TTV.

Serie 5DF/DS/DV TTV.

Serie 6.

Mit dem Ready-Kit sind die Konsolen für den Frontlader bereits am Traktor montiert.

Sauter Kommunalanbau (Kategorie 3/5). Für den schnellen und robusten Anbau von Kommunalgeräten.

Die pneumatische Anhängerbremsanlage verzögert Anhänger in allen Gewichtsklassen zuverlässig und sicher.

Sauter-Anbaurahmen mit verstellbarer Kommunalpalette (Kategorie 3/5) und Achsabstützung für schwere Anbaulasten und Ausleger.

MÄHDRESCHER.

Die ersten Mähdrescher stellte DEUTZ-FAHR im vergangenen Jahrhundert her. Dank dieser Erfahrung und des Innovationsgeistes des Unternehmens produziert DEUTZ-FAHR heute noch zuverlässige, hoch effiziente Mähdrescher, die sich durch eine hohe Bedien- und Wartungsfreundlichkeit auszeichnen.

DEUTZ-FAHR

SERIE C9000.

Maximale Leistung, minimaler Kraftstoffverbrauch.

Mit der Serie C9000 setzt DEUTZ-FAHR die Tradition leistungsstarker und zuverlässiger Mähdrescher fort, die sich durch eine Mischung aus Komfort und unverkennbarem Design auszeichnet. Es gibt zwei Modelle mit 6 Strohschüttlern: C9306 TS und C9306 TSB; beide weisen optimale Voraussetzungen für maximale Produktivität und Vielseitigkeit auf großen Flächen auf. Die überarbeitete Kabine Commander Cab VI garantiert ein Maximum an Komfort und Bedienmöglichkeiten des Mähdreschers, was der multifunktionalen Armlehne und dem Touchscreen-Monitor zu verdanken ist. Die Karosserie ist elegant und dank der großen Flügeltür-Seitenteile gleichzeitig praktisch und gut zugänglich. Mercedes Benz OM936 Stufe V 7,7 Liter-Motor mit 280 kW (381 PS) Leistung. Nicht nur das Design dieses Mähdreschers erobert die Herzen, sondern auch seine bewährte Vielseitigkeit und Effizienz bei allen Erntegutarten und unter allen Bedingungen. Zu verdanken ist dies dem leicht anpassbaren Segmentdreschkorb, der Feineinstellung des Dreschkorbs, den Turboseparatorpositionen sowie den Balance-Modellen, die es ermöglichen, Neigungen bis zu 20 % seitlich und 6 % in Längsrichtung auszugleichen.

Ausstattung

- **Mercedes Benz Stage V OM936 7,7-Liter, 6-Zylinder-Motor mit Turbo-Ladeluftkühler und Common-Rail Einspritzanlage, beidseitiger Motorabtrieb, 750-l-Kraftstofftank und 76-l-AdBlue®-Tank**
- **Load-Sensing-Hydraulikanlage mit Verstellpumpe**
- **Regulierbare Heavy-Duty-Hinterachse, Allrad-Hinterachse mit Anti-Schlupf-System**
- **10.500-Liter-Korntank, Entleerungsgeschwindigkeit 120 l/s**
- **Schneidwerk bis zu 9 m mit Schumacher-Easy-Cut-II-Schneidsystem und automatischer Schneidwerksregelung**
- **Extra-Feeding-System: Schrägförderer mit integrierter Fingerwalze und elektrohydraulischer Schnittwinkelverstellung**
- **Maxi-Crop-Dreschsystem: beidseitig unabhängige Dreschkorbverstellung, Segmentdreschkorb, synchron laufende Wendetrommel und höhenverstellbarer Turboseparator**
- **Siebsystem mit 2 belüfteten Fallstufen und elektrischer Siebverstellung**
- **DGR (Double-Grain-Return): unabhängige beidseitige Überkehrrückführung direkt auf den Vorbereitungsboden**
- **Commander Cab VI: Commander Stick und Multifunktionsarmlehne, iMonitor, Rückspiegel und Arbeitsscheinwerfer optimiert für maximale Sicht, Thermo-Kühlbox in der Standardausstattung inbegriffen, Lenksäule und Sitz voll verstellbar**
- **SDF Guidance mit verschiedenen Genauigkeitsstufen von 30 cm Spur-zu-Spur bis 2,5 cm**

Mit der ergonomischen Armlehne, in die der COMMANDER STICK und iMonitor integriert sind, lassen sich alle Einstellungen des Mähdreschers einfach und mühelos steuern.

Bester Materialfluss dank der offenen Strohhaube.

Technische Daten		SERIE C9000	
		C9306 TS	C9306 TSB
Motor		Mercedes Benz	
Abgasstufe		Stage V	
Max. Power	kW/PS	280 / 381	
Schnittbreite	m	5,40 / 6,30 / 7,20 / 9,00	
Gesamtdreschfläche	m²	8,90	
Gesamte Reinigungsfläche	m²	6,32	
Durchmesser/Breite Dreschtrommel	mm	600 / 1521	
Turboseparator		●	
Kraftstofftank	l	750	
AdBlue®-Tankinhalt	l	76	
Korntank	l	10500	

● optional

SERIE C7000.

Leistung und Zuverlässigkeit auf höchstem Niveau.

Elegantes Design mit diskretem Restyling. Die Serie C7000 basiert auf dem unverkennbaren DEUTZ-FAHR-Design, das die technologische Überlegenheit der Marke zum Ausdruck bringt. Über 100 Jahre Erfahrung und ständige Weiterentwicklung der DEUTZ-FAHR Erntetechnik sind die Garantie für einen erstklassiges Drusch bei bester Korn- und Strohqualität. Schlechte Witterungsbedingungen, Unkraut, hohe Feuchtigkeit und Lagergetreide: Nichts davon beeinträchtigt die Leistungen des Modells C7000, das in jedem Fall hohe Produktivität und einen erstklassigen Dreschvorgang garantiert. Die Modelle der Serie C7000 sind mit 7,7 l Mercedes-Benz-Motoren OM936 Stufe 5 ausgestattet, die je nach Modell Nennleistungen im Feldeinsatz von 230 kW (313 PS) bis 260 kW (353 PS) und beste Abgasemissionen dank des AGR-Ventils und der SCR-Technik mit AdBlue® bieten. Das Schumacher-Schneidsystem, die Haspelzinken aus Verbundmaterial und die hohe Schnittfrequenz sorgen für ein Schneidwerk mit hohen Leistungen und maximaler Zuverlässigkeit. Bewährte, exklusive DEUTZ-FAHR-Komponenten wie der ausziehbare Vorbereitungsboden mit Doppelstufe, das Turbinengebläse, die großen Siebe und die unabhängige beidseitige Überkehrrückführung (DGR) garantieren, dass das Korn sauber und ohne Bruch gedroschen wird. Dank all dieser Faktoren eignen sich die C7000-Mähdrescher für die Arbeit unter allen Einsatzbedingungen. Die Commander-Cab-V-Kabine gewährleistet hohen Fahrkomfort dank hochmoderner Materialien und der optimalen Rundumsicht, welche durch LED- und Xenon-Scheinwerferpakete unterstützt wird, so dass sich der Fahrer rundum wohlfühlt.

Ausstattung

- **Mercedes Benz Stage V OM936 7,7-Liter, 6-Zylinder-Motor mit Turbo-Ladeluftkühler und Common-Rail Einspritzanlage, beidseitiger Motorabtrieb, 750-l-Kraftstofftank und 76-l-AdBlue®-Tank**
- **Load-Sensing-Hydraulikanlage mit Verstellpumpe**
- **Verstärkte Standardfix-Hinterachse. Regulierbare Heavy-Duty-Hinterachse, Allrad-Hinterachse mit optional verfügbarem Anti-Schlupf-System**
- **9500-l-Korntank für die Versionen mit 6 Strohschüttlern und 8500-l-Korntank für die Versionen mit 5 Strohschüttlern; Entleergeschwindigkeit 90 l/s**
- **Schneidwerk bis zu 9 m mit Schumacher-Easy-Cut-II-Schneidsystem und automatischer Schneidwerksregelung**
- **Maxi-Crop-Dreschsystem: beidseitig unabhängige Dreschkorbverstellung, Segmentdreschkorb, synchron laufende Wendetrommel und höhenverstellbarer Turboseparator**
- **DGR (Double-Grain-Return): unabhängige beidseitige Überkehrrückführung direkt auf den Vorbereitungsboden**
- **Commander Cab V: ergonomisch gestalteter Commander Stick, CCM-System, Rückspiegel, elegantes Styling des Interieurs, erstklassige Ergonomie dank der Möglichkeit, Sitz und Lenkrad zu verstellen, optionale Thermo-Kühlbox, exzellente Sicht auf dem Feld und auf der Straße**
- **Modernes Design der Karosserie und der Kabine**
- **Weit zu öffnende Wartungsklappen für eine hervorragende Zugänglichkeit bei allen Service- und Wartungsarbeiten am Mähdrescher**
- **SDF Guidance mit verschiedenen Genauigkeitsstufen von 30 cm Spur-zu-Spur bis 2,5 cm**

Leichter Zugang zu allen Bedienelementen, multifunktionaler COMMANDER Stick und immer und unter allen Bedingungen sichtbares 7" Touchscreen-Display.

Dank der großen Breite des Förderkanals sind der Aufnahme großer Erntegutmengen keine Grenzen gesetzt.

Technische Daten		SERIE C7000	
		C7205 TS/TSB	C7206 TS/TSB
Motor		Mercedes Benz OM936	
Abgasstufe		Stage V	
Leistung bei Nenndrehzahl	kW/PS	230 / 313	260 / 353
Schnittbreite	m	4,20 / 4,80 / 5,40 / 6,30 / 7,20	4,20 / 4,80 / 5,40 / 6,30 / 7,20 / 9,00
Gesamtdreschfläche	m²	7,36	8,80
Gesamte Reinigungsfläche	m²	5,28	6,32
Durchmesser/Breite Dreschtrommel	mm	600 / 1270	600 / 1520
Turboseparator		●	
Kraftstofftank	l	750	
AdBlue®-Tankinhalt	l	76	
Korntank	l	8500	9500

● optional

EXTRA BALANCE.

Das exklusive Balance-System.

Dank des BALANCE-Systems ist gleichbleibende Dreschqualität und Ausbeute sowohl in der Ebene als auch auf Hanglagen und in hügeligem Gelände gewährleistet. Die Neigung des Mähdreschers wird durch Potentiometer festgestellt und dann von der elektronischen Steuereinheit verarbeitet, die die Steuerimpulse umgehend an die Hydraulikanlage weitergibt. Mit dem DEUTZ-FAHR EXTRA BALANCE-System arbeiten die Mähdrescher immer in horizontaler Lage und gleichen Steigungen bis zu 28 % und Gefälle bis zu 5 % aus. Die gleichmäßige Gewichtsverteilung auf die Antriebsräder garantiert unter allen Arbeitsbedingungen eine optimale Traktion des Mähdreschers. Die BALANCE-Funktion wird durch einfachen Tastendruck in der Kabine aktiviert, mit der Möglichkeit eines manuellen Einstellens der Maschinenposition. Das gleiche Prinzip gilt für die Hecknivellierung. Der Drehpunkt der Hinterachse ist 2 m in Richtung der Kabine angeordnet. Diese Anordnung der Hinterachse hebt den hinteren Teil des Mähdreschers in Verbindung mit 2 leistungsstarken Hydraulikzylindern an und hält den Mähdrescher in einer horizontalen Position. Die Hinterachse ermöglicht eine ausreichende Seitenneigung. Die BALANCE-Vorderachse wirkt unabhängig auf jedes Rad, um seitliche Neigungen auszugleichen. Dank der Kombination dieses Systems mit AUTOCONTROL kann der Mähdrescher seitliche Neigungen von bis zu 22 % ausgleichen. Die automatische Neigung des Schnittwinkels, ein exklusives System von DEUTZ-FAHR, sorgt für konstante Förderung bei wechselndem Gefälle; ein konstanter Schnittwinkel vermeidet jeden potenziell schädlichen Bodenkontakt. Das Dreschsystem, die Strohschüttler und das Reinigungssystem bewegen das Erntegut gleichmäßig und garantieren höchste Produktivität. Der große Korntank mit einem Fassungsvermögen von max. 7.500 Litern wird auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen vollständig gefüllt.

Ausstattung

- **Mercedes Benz Stage V OM936 7,7-Liter, 6-Zylinder-Motor mit Turbo-Ladeluftkühler und Common-Rail Einspritzanlage, beidseitiger Motorabtrieb, 750-l-Kraftstofftank und 76-l-AdBlue®-Tank**
- **Load-Sensing-Hydraulikanlage mit Verstellpumpe**
- **Regulierbare Heavy-Duty-Hinterachse, Allrad-Hinterachse mit Anti-Schlupf-System**
- **7.500-Liter-Korntank für alle Versionen, Entleerungsgeschwindigkeit 90 l/s**
- **Schneidwerk bis zu 9 m mit Schumacher-Easy-Cut-II-Schneidsystem und automatischer Schneidwerksregelung**
- **Maxi-Crop-Dreschsystem: beidseitig unabhängige Dreschkorbverstellung, Segmentdreschkorb, synchron laufende Wendetrommel und höhenverstellbarer Turboseparator**
- **DGR (Double-Grain-Return): unabhängige beidseitige Überkehrrückführung direkt auf den Vorbereitungsboden**
- **Commander Cab V: Commander Stick, CCM-System, Rückspiegel, elegantes Styling des Interieurs, erstklassige Ergonomie dank der Möglichkeit, Sitz und Lenkrad zu verstellen, optionale Thermo-Kühlbox, exzellente Sicht auf dem Feld und auf der Straße**
- **Modernes Design der Karosserie und der Kabine**
- **Weit zu öffnende Wartungsklappen für eine hervorragende Zugänglichkeit bei allen Service und Wartungsarbeiten am Mähdrescher**

Unabhängige Steuerung zwischen vorderem BALANCE- und hinterem Nivelliersystem, beide automatisch oder manuell.

Die Achsen mit einer Tragfähigkeit von 25 t ermöglichen den Einsatz der Maschine unter extremsten Bedingungen, sorgen für höchste Zuverlässigkeit und garantieren vor allem die Sicherheit des Fahrers.

Technische Daten		EXTRA BALANCE C9206 TSXB
Motor		Mercedes Benz OM936
Abgasstufe		Stage V
Max. Power	kW/PS	280 / 381
Schnittbreite	m	4,20 / 4,80 / 5,40 / 6,30 / 7,20 / 9,00
Gesamtdreschfläche	m²	8,80
Gesamte Reinigungsfläche	m²	6,32
Durchmesser/Breite Dreschtrommel	mm	600 / 1520
Turboseparator		●
Kraftstofftank	l	750
AdBlue®-Tankinhalt	l	76
Korntank	l	7500

● optional

SERIE C6000.

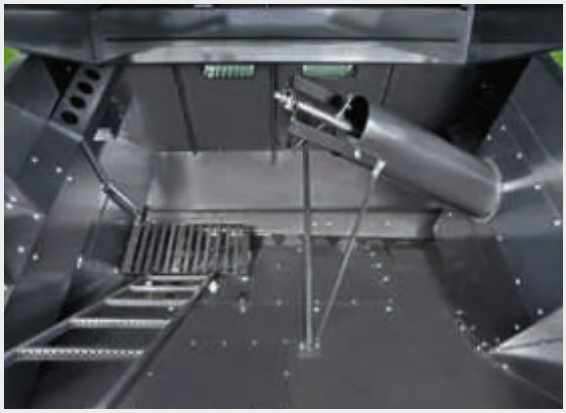
Ihre Ernte, Ihre Technik, Ihr Erfolg.

Das DEUTZ-FAHR Produktprogramm erreicht einen revolutionären Wendepunkt in seiner Geschichte im Dienste des Landwirts. Der C6205 ist das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung und ständiger Weiterentwicklung. Er ist die Krönung in der Klasse der 5 Strohschüttler und zeichnet sich durch die Technologie und die erfolgreiche Philosophie der DEUTZ-FAHR-Dreschsysteme aus. Diese kennen Landwirte bereits von den Modellen der Serien C7000 und C9000. Basierend auf praktischen Erfahrungen und dem engen Kontakt zu DEUTZ-FAHR-Kunden wurde der C6205 entwickelt, der für mittelgroße Unternehmen bestimmt ist, die unabhängig werden wollen und hierzu ihren Maschinenpark mit einem zuverlässigen, kompakten Mähdrescher erweitern möchten, der die Produktivität steigert und alle Ernteaufgaben optimal meistert. Die C6000 Modelle mit 7.000-l-Korntank und Schneidwerken bis zu 6,30 m bestechen durch ihr leichtes Gewicht, ihre kompakte Größe und ihre Bedienfreundlichkeit. Sowohl der C6205 als auch der C6205 TS werden von den flüssigkeitsgekühlten Deutz TCD L6 Stufe V 6,1-Liter-Motoren angetrieben, die sich durch ihre hohe Leistung und konstante Leistungsfähigkeit auszeichnen. Durch die Common-Rail-Einspritzanlage mit den 24 Ventilen und der elektrischen Regelung kann der Motor stets die optimale Leistung liefern und eventuelle Überlastungen ohne Produktivitätsverluste bewältigen. Der DOC-Dieseloxidationskatalysator in Kombination mit dem DPF (Dieselpartikelfilter) und dem SCR-System (Selective Catalytic Reduction) reduziert die Stickoxidemissionen (NOx) beträchtlich, ohne die Leistungen der Motoren an den DEUTZ-FAHR-Mähdreschern zu beeinträchtigen. Turboseparator: Das Modell C6205 TS bietet eine besonders hohe Dreschleistung, Druschqualität und hohe Produktivität bei schwierigen Ernteaufgaben. Die komfortable Commander Cab II ist mit dem neuen Commander Stick für maximale Ergonomie bei Steuerung aller Mähdrescherfunktionen unter allen Bedingungen ausgestattet.

Ausstattung

- **Deutz TDC 6.1 Stage V Motor mit Common-Rail Einspritzanlage und 6 Zylindern, Turbo-Ladeluftkühlung, 450-l-Kraftstofftank und 53-l-AdBlue®-Tank**
- **Hydrostatische Pumpe, direkt an den Motor angeflanscht**
- **7000-l-Korntank**
- **Schneidwerk Schumacher Easy Cut II und automatischer Schneidwerksregelung**
- **Beidseitig unabhängig einstellbarer Segmentdreschkorb und höhenverstellbarer Turboseparator mit 5 Positionen**
- **Turbinengebläse für konstante, gleichmäßige Luftströmung**
- **Siebsystem mit zwei Fallstufen und verstellbarem Sieb**
- **Commander Cab EVO II**

Moderne Kabine mit komfortabler Instrumententafel und dreifach verstellbarer Lenksäule.



7.000-l-Korntank für lange Einsatzzeiten mit kurzen Unterbrechungen.

Technische Daten		SERIE C6000	
		C6205	C6205 TS
Motor		Deutz TDC L6	
Emissionswerte		Stage V	
Max. Power	kW/PS	184 / 250	
Schnittbreite	m	4,20 / 6,30	
Gesamtdreschfläche	m^2	6,23 / 6,36	
Gesamte Reinigungsfläche	m^2	4,25	
Durchmesser/Breite Dreschtrommel	mm	600 / 1270	
Turboseparator		•	
Kraftstofftank	l	450	
AdBlue®-Tankinhalt	l	53	
Korntank	l	7000	

● optional

SCHNEIDWERKE.

Bester Schnitt.

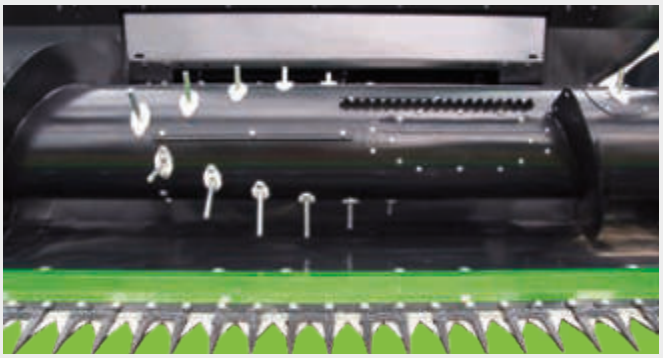
Eine breite Palette von Getreideschneidwerken für die gängigsten Anwendungen, jedoch mit einzigartigen Merkmalen. Standard-Getreideschneidwerke bis zu 9 m, mit einteiliger Konstruktion, was optimale Gewichtsverteilung, lange Lebensdauer und zuverlässige Leistung auf jedem Gelände und unter allen Erntebedingungen gewährleistet. Die Zuführschnecke mit großem Durchmesser hat tiefe Schneckengangwindungen. Zusammen mit den spiralförmig über die gesamte Schnecke verteilten Fingern sorgt dies für kontinuierliche Zuführung und produktiven Ernteguttransfer. Große Haspel mit proportionaler Geschwindigkeit, die sich automatisch an die Fahrgeschwindigkeit des Mähdreschers anpasst. Diese Lösung sorgt für konstanten Durchfluss und damit für besseren Drusch. Mehr Erntegutarten, mehr Möglichkeiten, mehr Ausrüstungsbedarf. Das DEUTZ-FAHR-Schneidwerksprogramm kann die unterschiedlichen Anforderungen von Lohnunternehmern und Landwirten auf der ganzen Welt und während der gesamten Erntesaison erfüllen.

Für die Rapsernte gibt es einen speziell entwickelten Bausatz, der an den Standard DEUTZ-FAHR Schneidwerken mit bis zu 7,2 m Breite angebracht werden kann.

Für die Sonnenblumenernte ist ein Bausatz verfügbar, der an DEUTZ-FAHR-Standard-schneidwerken mit bis zu 7,2 m Breite angebracht werden kann.

Robuste Kufenplatten integrieren die Bodensensoren, um die Position des Schneidwerks auch auf unregelmäßigem Gelände zu kontrollieren.

Einfach zu montierender Standard-Ährenheber und spezielle Führungsrollen (optional) reduzieren Vibrationen und Verschleiß noch weiter.

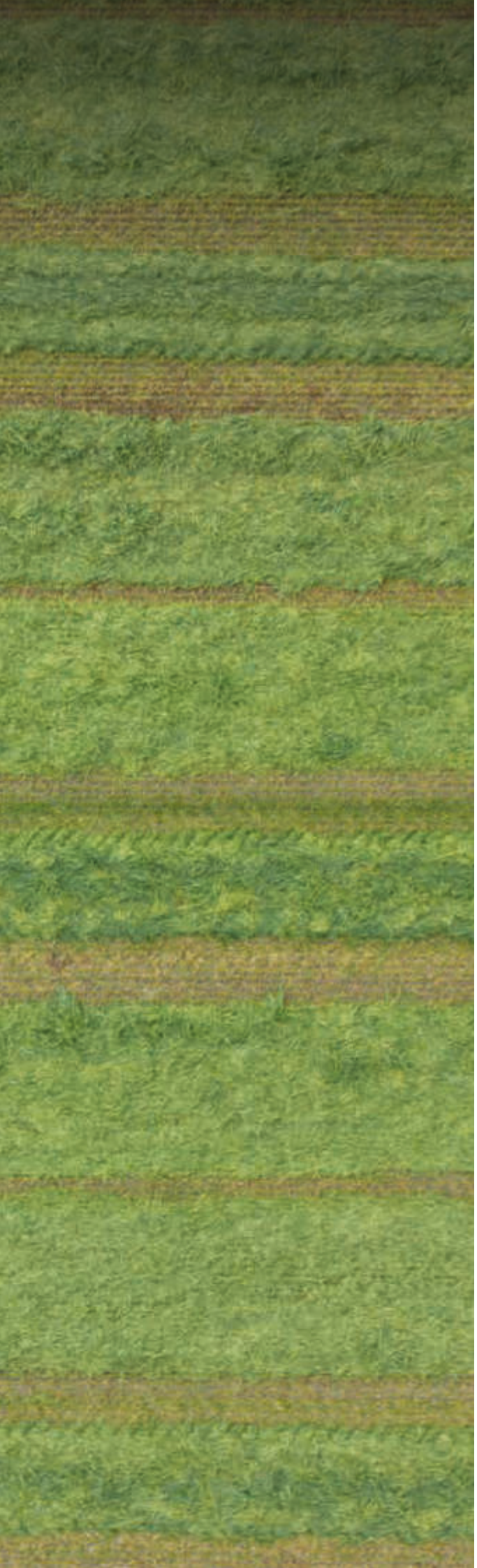


Großer Durchmesser der Einzugsschnecke mit verstellbaren, spiralförmig über die gesamte Schnittbreite angeordneten Fingern.

Planetenantrieb mit 1.220 Schnitten/min garantiert eine hohe Schnittfrequenz.

DEUTZ-FAHR
C9306
TS

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.



Neben dem umfangreichen Produktprogramm an Traktoren bietet DEUTZ-FAHR hochmoderne digitale Lösungen, die nicht nur die Arbeit von Landwirten und Lohnunternehmern erleichtern, sondern auch zur Steigerung der Produktivität beitragen.

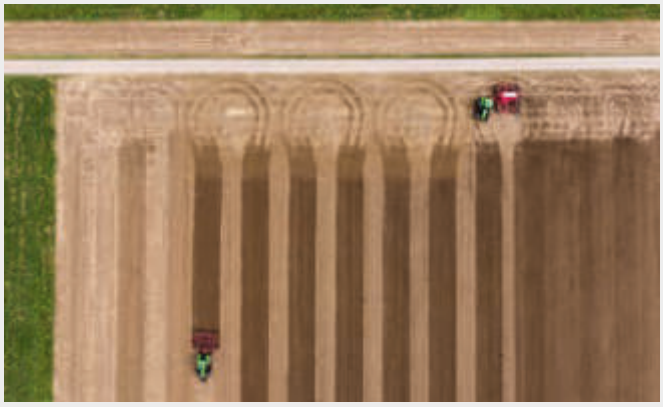
SDF SMART FARMING SOLUTIONS.

Die DEUTZ-FAHR Traktoren bieten die fortschrittlichste Technologie ihrer Klasse, damit Ihre Arbeit von noch intelligenteren Lösungen profitieren kann.

Highlights

- **iMonitor als zentrale Schnittstelle zur Verwaltung verschiedener Anwendungen für Spurführung, Datenmanagement, ISOBUS und zusätzliche optionale Funktionen wie XTEND oder Auto-Turn.**
- **SDF Guidance mit vielen Komfortfunktionen und dem neuen SR20 GNSS-Empfänger für höchste Präzision.**
- **Große Anzahl von ISOBUS-Funktionen wie automatische Section Control mit bis zu 200 Sektionen, oder TIM.**
- **SDF Datenmanagement für zuverlässigen Datenaustausch z. B. mit agrirouter.**
- **SDF Fleet Management für die vollständige Fernüberwachung der Maschinendaten.**

XTEND-Funktion mit Tablet, Steuerung von Anbaugeräten über ISOBUS UT, während Sie sich außerhalb der Kabine befinden.



SDF Guidance: Viele Funktionen (wie Auto-Turn) für höchsten Komfort.

Das Vorgewendemanagement mit Auto-Turn und ComfortTipP[ro] entlastet den Fahrer in anspruchsvollen Situationen.

Die DEUTZ-FAHR Traktoren bieten die fortschrittlichste Technologie ihrer Klasse, damit Ihre Arbeit von noch intelligenteren Lösungen profitieren kann. Automatisierte Lenksysteme maximieren den Fahrerkomfort. Die DEUTZ-FAHR Traktoren können optional mit den modernsten und anspruchsvollsten Lenk- und Telemetriesystemen ausgestattet werden. Zentimetergenaue Präzision vermeidet unnötige Überlappungen, spart Kraftstoff, reduziert den Verschleiß der Komponenten und minimiert den Verschleiß der Anbaugeräte. Die von DEUTZ-FAHR angebotenen Konnektivitätslösungen machen die Interaktion zwischen Büro und Maschinenpark noch einfacher.

Mit der neuen SDF Fleet Management Lösung hat der Anwender die volle Kontrolle über den Traktor. Mit der Anwendung kann der Besitzer die Position des Traktors in Echtzeit verfolgen, egal wo er sich befindet. SDF Fleet Management kann auch als effektives Werkzeug für die Planung von Wartungsarbeiten verwendet werden, indem die Benachrichtigungsfunktionen genutzt werden, und um Daten über Leistung und Kraftstoffverbrauch abzurufen. Mit der SDF Fleet Management-Anwendung können die Händler den Fahrern bei eventuell auftretenden Problemen jederzeit helfen. Dadurch werden Ausfallzeiten reduziert und die Betriebssicherheit der Kundenmaschine erhöht.

iMonitor.

Ein innovatives Terminal, das dem Fahrer die volle Kontrolle über die Maschine gibt.

Der iMonitor ist das zentrale Steuerelement; es ist jetzt mit einer aktualisierten, jetzt noch einfacher und intuitiver zu bedienenden Grafik ausgestattet, die eine neue Benutzererfahrung bietet. Die Monitorgrößen 8 und 12 Zoll sind verfügbar; die letztere ist die größte Anzeigegröße, die derzeit für Traktoren auf dem Markt erhältlich ist. Sie ermöglicht dem Fahrer, alle wichtigen Funktionen der Maschine zu verwalten, wie z. B. Traktoreinstellungen, Spurführung, ISOBUS-Anbaugerätesteuerung und Datenverwaltung.
Der Bildschirm kann in verschiedene Felder aufgeteilt werden, um spezielle Funktionen anzuzeigen; gleichzeitig sorgt eine effektive Blendschutzbeschichtung dafür, dass alle Informationen gut sichtbar sind. Die zeitgemäße Touchscreen-Bedienung und die optional erhältliche externe MMI-Steuerung sorgen für noch mehr Bedienkomfort. Eine intuitive und unmittelbare Bedienbarkeit sind angesichts der großen Anzahl von Funktionen, die vom Terminal aus gesteuert werden können, von größter Wichtigkeit.

Alle Funktionen sind über eine einzige, ergonomisch an der Armlehne angeordnete Steueroberfläche zugänglich. Unterstützende Funktionen wie Kurzanleitungen und Symbol-Tooltips, kombiniert mit einer klaren Menüstruktur, sorgen für eine einfache, intuitive Bedienung. Und wenn der Fahrer dann noch immer Zweifel an den Funktionen hat, können diese mit Hilfe der Remote-Support-Funktion schnell ausgeräumt werden. iMonitor ist ein äußerst praktischer interaktiver Monitor, die Fahrer, Traktor, Anbaugerät und Büro miteinander verbindet. Neben einer Vielzahl bereits serienmäßig vorhandener Features ist es sogar möglich, weitere Funktionen freizuschalten und damit auch den Bedienkomfort zu erhöhen - wie z. B. die XTEND-Funktion, mit der sich die Bildschirme auf externe Tablets erweitern lassen.

Moderne automatische Lenksysteme verbessern nicht nur die Produktivität, indem sie den Stress des Fahrers reduzieren, sie bieten auch eine erhebliche Zeitersparnis, indem sie bei der Arbeit im Feld eine höhere Präzision gewährleisten. Die SDF Guidance-Anwendung ermöglicht komfortables Arbeiten, jederzeit mit höchster Präzision.

SR20

Der SR20 ist ein neuer GNSS-Empfänger für die automatische Lenkung, der für höchste Genauigkeit und Leistung im Feld entwickelt wurde. Er ist für den Empfang aller wichtigen Satellitensysteme (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS und Beidou) geeignet, um unter allen Bedingungen eine zuverlässige Satellitenverfolgung zu erreichen und so gleichbleibende Genauigkeit zu garantieren. Da die Hardware standardmäßig ein 3-Achsen-Gyroskop zur Erkennung kleinster Bewegungen enthält, kann das Genauigkeitsniveau z. B. von DGPS-Korrekturen wie Egnos leicht auf RTK aufgerüstet werden.

ISOBUS.

Die Sicherheit, Präzision und Effizienz von Landmaschinen wird durch elektronische Systeme erhöht. Mit ISOBUS kann der Fahrer jetzt alle kompatiblen Anbaugeräte über einen einzigen Monitor (UT) steuern. Der iMonitor kann als zentrale Steuerung für alle ISOBUS-Anwendungen und für die Verwaltung einer Vielzahl von Vorgängen eingesetzt werden. Viele Funktionen sind auch ohne Aktivierung einer Lizenz verfügbar: Zum Beispiel die Zuweisung von AUX-Funktionen (AUX-N), das automatische Zuschalten von bis zu 200 Teilbreiten (TC-SC) und die Bearbeitung von Einsatzkarten (TC-GEO).

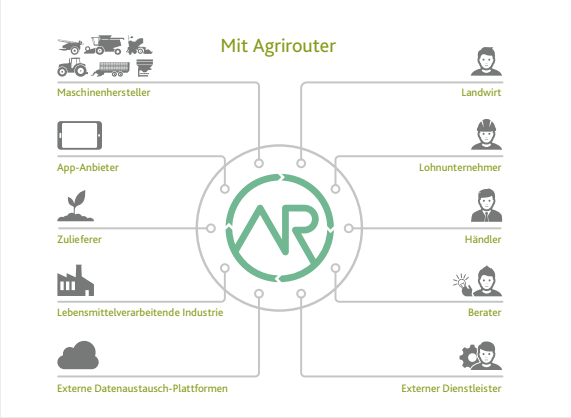
TIM (TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT).

Als erster Traktorhersteller hat DEUTZ-FAHR die TIM-Zertifizierung erhalten. TIM ermöglicht eine bidirektionale Kommunikation zwischen Traktor und Anbaugerät. Dadurch kann das Anbaugerät selbst eine Reihe von Traktorfunktionen automatisch steuern, z. B. die Fahrgeschwindigkeit regeln und die Hydraulikventile, die Kraftheber und die Zapfwelle verwalten. Die TIM-Funktion ist ein weiteres Schlüsselelement für noch mehr Effizienz, weniger Ermüdung und erhöhte Produktivität.

SDF Guidance unterstützt den Fahrer: Den ganzen Tag, in jeder Situation, mit zuverlässiger und höchster Genauigkeit.

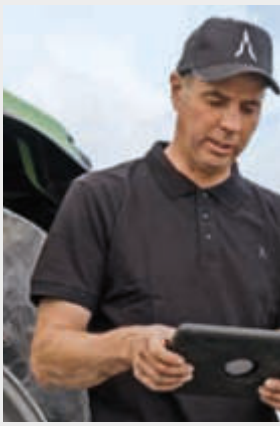
Die XTEND-Funktion ermöglicht die Anzeige von SDF Guidance oder die Steuerung eines ISOBUS-Geräts auf einem externen Gerät, z. B. einem Tablet.

ISOBUS: Sie können jeden Anbaugerätetyp anschließen und von verschiedenen ISOBUS-Funktionen profitieren.



Der Agrirouter ermöglicht die Kommunikation zwischen unterschiedlichen Anwendungsbereichen und gewährleistet den sicheren Datenaustausch.

Verbinden Sie Ihren Traktor mit Ihrem Vertragshändler für schnelle und bequeme Hilfe.



SDF Fleet Management gewährt Maschinendaten.

jederzeit schnellen Zugriff auf relevante

SDF Smart Farming Solutions

Modernste Technologie für beste Konnektivität.

Optimierte Arbeitsabläufe. Höhere Effizienz. Das Vernetzen von Maschinen mit dem Büro oder anderen externen Quellen vereinfacht viele Arbeitsabläufe. Die SDF Smart Farming Solutions bieten zuverlässige Lösungen, um wichtige Daten zu verwalten und jederzeit in Verbindung zu bleiben. Der Benutzer ist völlig frei, jederzeit seine eigenen Entscheidungen zu treffen, während alle Daten sein alleiniges Eigentum bleiben.

SDF Fleet Management

Mit dem „SDF Fleet Management" bietet SDF eine Lösungen für die Echtzeit-Übertragung und Verwaltung von Maschinendaten. Damit behalten Sie viele wichtigen Daten wie z. B. Fahrzeugstandort, Maschinennutzung und Dieselverbrauch immer im Blick. Das SDF Fleet Management ist die zentrale Anwendung für die Analyse der Telemetriedaten von DEUTZ-FAHR Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung an die Anwendung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, die Nutzung seiner Maschinen zu analysieren und zu optimieren. Die Kartenansicht zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch historische Daten können angezeigt werden. Sie können virtuelle Grenzlinien eingeben und erhalten eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden. Dank des integrierten iMonitor Fernsupports können Händler nach Erteilung der Erlaubnis durch den Fahrer einfach auf den iMonitor zugreifen, um bei eventuell auftretenden Fragen oder Problemen zu helfen.

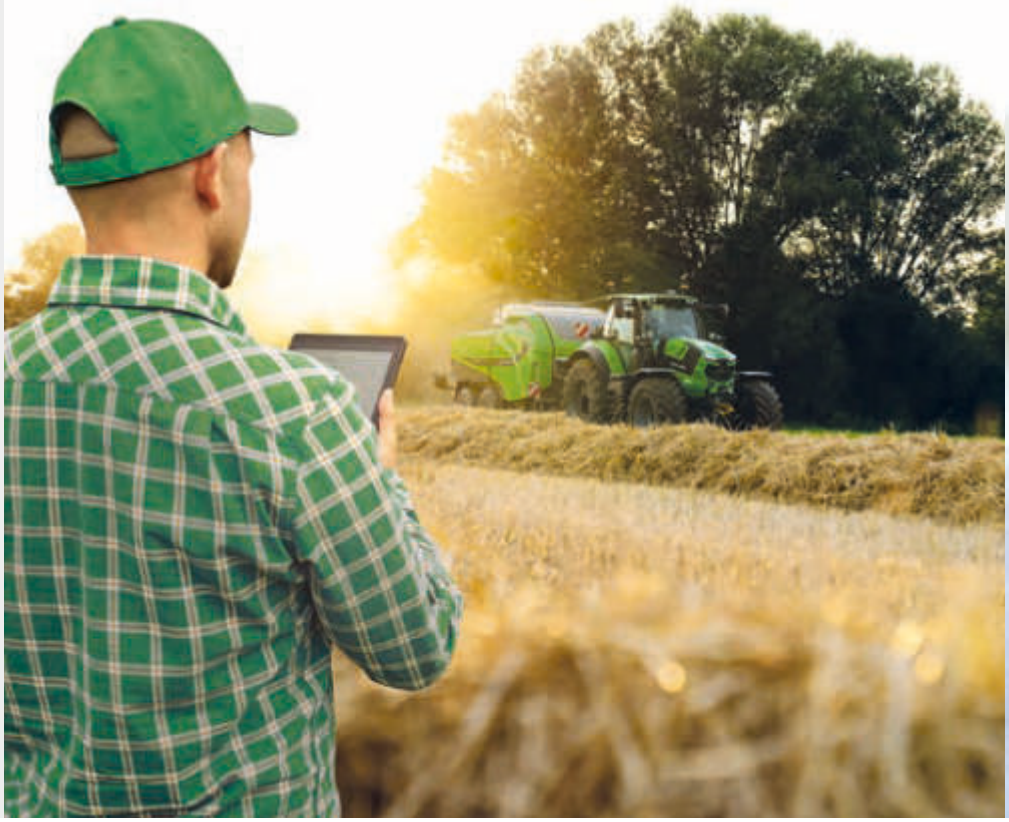
SDF Data Management

Ein effizientes Datenmanagement wird immer wichtiger, um die Arbeitsabläufe auf dem Hof und auf dem Feld zu optimieren. SDF verwendet für einen zuverlässigeren Datenaustausch Standard-Dateiformate wie das ISO-XML Format. Dies ermöglicht es den Anwendern Daten einfach zwischen Maschinen und Agraranwendungen zu übertragen.

ready for agrirouter

my-agrirouter.com

Der Agrirouter ist eine universelle Plattform, die einen zuverlässigen und neutralen Datenaustausch zwischen einer Vielzahl unterschiedlicher Terminals ermöglicht. Die Plattform vereinfacht den Datenaustausch und damit die Arbeitsprozesse, reduziert den Arbeitsaufwand im Büro und verbessert die Wirtschaftlichkeit, wodurch wertvolle Zeit für andere Tätigkeiten frei wird. Als neutrale Schnittstelle für den Datenautausch löst sie eines der größten Probleme für die Digitalisierung der Landwirtschaft; sie ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern den Datenaustausch zwischen verschiedenen Maschinen und landwirtschaftlichen Softwareapplikationen verschiedener Hersteller. Jeder Benutzer kann ein kostenloses Agrirouter-Konto erstellen und individuell konfigurieren. Der Anwender legt lediglich die Route, zu denen und von denen Daten übertragen werden, im Einstellungsmenü fest. Ein Verzeichnis der Partner und weitere Informationen finden Sie unter www.my-agrirouter.com. Die neuen Modelle können bereits ab Werk mit der gesamten notwendigen Hardware ausgestattet werden; bei bestehenden DEUTZ-FAHR-Traktoren ist eine Nachrüstung der erforderlichen Komponenten möglich.



PARTS & SERVICE.

DEUTZ-FAHR Original-Ersatzteile: eine sichere Wahl.

ORIGINALERSATZTEILE SIND EINE VERNÜNFTIGE WAHL.
Bei der Auswahl Ihres Traktors oder Mähdreschers verlassen Sie sich auf Originalprodukte. Darum sollten Sie für diese Maschinen auch nur Originalersatzteile verwenden. Denn nur Originalersatzteile werden den strengen DEUTZ-FAHR-Qualitätsstandards gerecht und garantieren reibungslosen Betrieb, ständige Einsatzbereitschaft und den langfristigen Werterhalt Ihrer Investition.

PROMPTER, EFFIZIENTER ERSATZTEILSERVICE.
DEUTZ-FAHR ist seit jeher stolz auf seinen prompten, effizienten Ersatzteilservice und tätigt hohe Investitionen in die kontinuierliche Verbesserung, um den höchsten Erwartungen von Händlern, Landwirten und Lohnunternehmern gerecht zu werden. Für unseren Ersatzteilservice gelten dieselben Regeln wie bei der Entwicklung unserer Traktoren: kontinuierliche Investitionen in Personal, IT-Systeme und Logistiktechniken, um einen bereits exzellenten Service noch schneller und effizienter zu gestalten.

PÜNKTLICHE LIEFERUNG WELTWEIT.
Unser ET-Lager, das weltweit Ersatzteile verschickt, ist zentral und strategisch günstig in Lauingen gelegen. Darum ist der DEUTZ-FAHR-Ersatzteilservice in der Lage, dringende Bestellungen europaweit – von Portugal über Finnland bis Griechenland – rund um die Uhr und 365 Tage im Jahr innerhalb von 24 Stunden zuzustellen. Unser Ziel ist einfach: Die Kunden müssen in der Lage sein, alle Ersatzteile für die Instandhaltung sowie alle anderen häufig angeforderten Teile bei ihren Vertragshändlern zu finden. Bei allen anderen Fällen erfolgt die Lieferung durch das Vertriebszentrum in Lauingen, das über 220.000 Teile auf Lager hält, innerhalb von drei Tagen, um Stillstände auf ein Mindestmaß zu reduzieren. Dank der exzellenten Beziehungen zu internationalen Kurieren bietet die Abteilung DEUTZ-FAHR Parts eine umfangreiche Auswahl an Produkten, die ein exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis aufweisen.

KUNDENDIENST - EIN QUALITÄTSDIENST:
Die Qualität des technischen Kundendienstes wird durch die hohen professionellen Standards unseres Personals garantiert. Wir schulen und entwickeln unsere Mitarbeiter stetig weiter und halten diese dadurch auf höchstem Niveau. Unser technisches Personal wird ständig überprüft, um dem DEUTZ-FAHR-Kunden nur den bestmöglichen Service zu bieten. DEUTZ-FAHR verfügt über ein weit verzweigtes weltweites Servicenetz mit insgesamt über 3.000 autorisierten Händlern und Servicestellen.

DEUTZ-FAHR SERVICE.

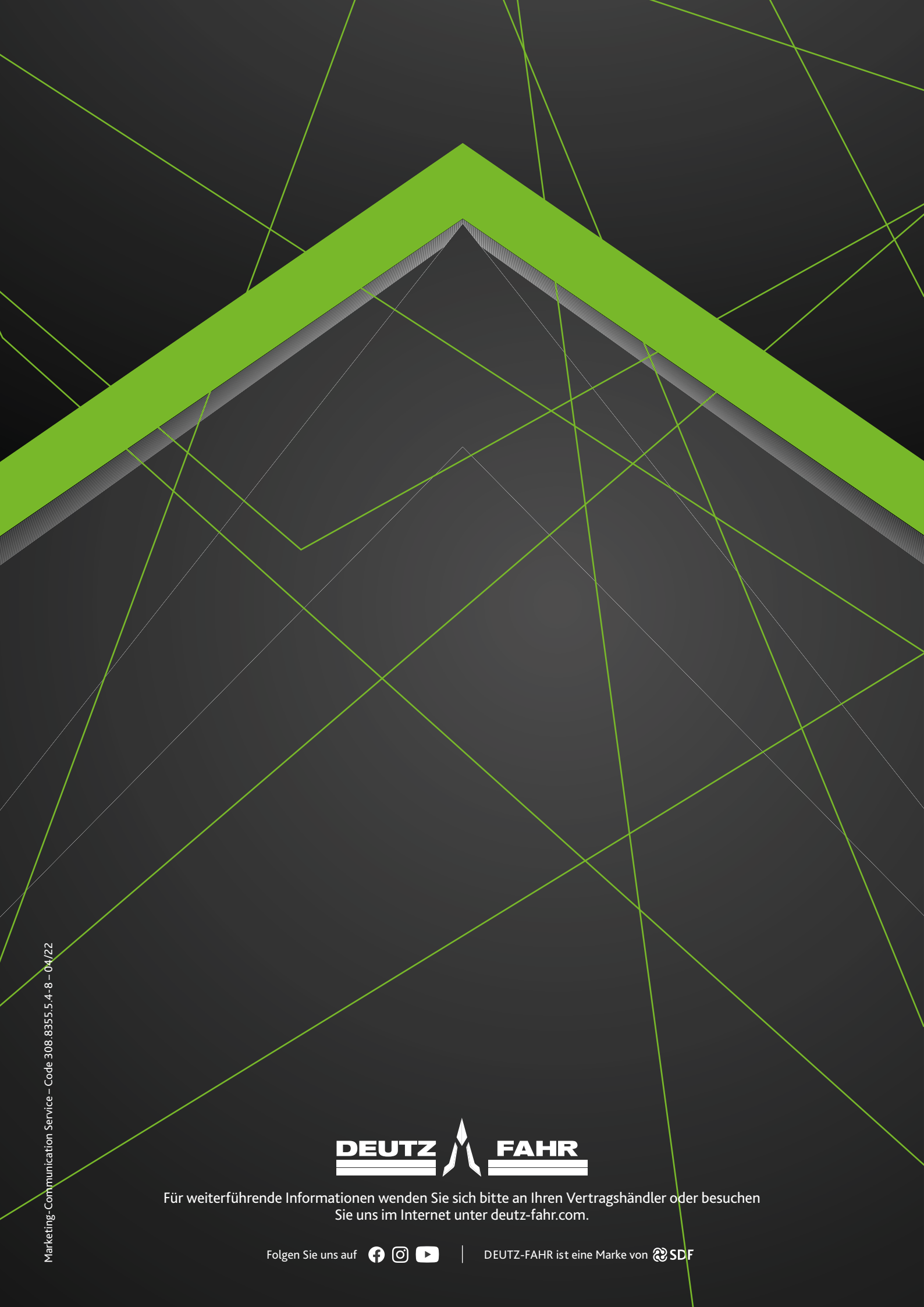
Nah und schnell.

- **Hohe Qualitätsanforderungen**
- **Original-Ersatzteile in Premium-Qualität**
- **Rascher und effizienter Ersatzteilservice**
- **Pünktliche Lieferung – weltweit**
- **Umfangreiches Produktangebot**
- **Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis**

PROFESSIONELLE FINANZIERUNG.

DEUTZ-FAHR Ihr Finanzpartner.

DEUTZ-FAHR bietet professionelle Finanzierungspläne für Landwirte und Lohnunternehmer in Deutschland. Hier können Sie zwischen Kredit-, Leasing- und Mietlösungen entscheiden, die wir gemäß Ihrer Situation auch entsprechend gestalten können. Zusätzlich bieten wir Ihnen auch ein breites Spektrum an Versicherungsleistungen an, um Ihre Investition abzusichern. Wir verfügen über ein Team von spezialisierten Mitarbeitern, die Sie gerne bei der Anschaffung einer DEUTZ-FAHR Maschine als Finanzpartner berät. Schnell, einfach und professionell.



DEUTZ FAHR

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

Folgen Sie uns auf

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von SDF

Marketing-Communication Service – Code 308.8355.5.4-8 – 04/22